



**ΑΔΑ:6ΤΠΡ465ΧΘΞ-ΨΩΕ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**Δ**ΙΕΥΘΥΝΣΗ

**Α**ΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &

**Ε**ΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

**Ε**ΡΓΩΝ (Δ19)

**ΦΕΚ 1863 Β' / 2024**

Αθήνα, 07 Μαρτίου 2024

Αρ. Πρωτ. 71934

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

ΤΜΗΜΑ : Σχεδιασμού Μέτρων Αντι-  
πλημμυρικής Προστασίας (Γ)  
Ταχ. Δ/νση : Φαναριωτών 9  
Ταχ. Κώδικας : 101 78 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Μ. Ψυχογιού  
Τηλέφωνο : 210.64.42.438  
E-mail : [daee@ggde.gr](mailto:daee@ggde.gr)  
[daf@ggde.gr](mailto:daf@ggde.gr)

**ΘΕΜΑ** : «Τροποποίηση του «Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων», όπως εγκρίθηκε με την υπ. αρ. ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4420) και ισχύει.

## **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

### **Έχοντας υπόψη:**

1. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών Οργάνων και της Κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133), όπως ισχύει.
2. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
3. Τον ν. 4313/2014 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), και ειδικότερα την παρ. 11 του άρθρου 70 αυτού.
4. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).
5. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).
6. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (...)» (Α' 114) και ειδικότερα του άρθρου 3 αυτού.
7. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών

και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού.

8. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
9. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).
10. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/ Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).
11. Το π.δ. 76/2023 «Διορισμός του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Αρχηγού του Κόμματος της «Νέας Δημοκρατίας» (Ν.Δ.), ως Πρωθυπουργού» (Α' 129).
12. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
13. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και ειδικότερα τον διορισμό του Χρήστου Σταϊκούρα ως Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
14. Την υπ' αριθμ. 155/8-7-2023 ΚΥΑ του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νικόλαο Ταχιάο» (Β' 4410).
15. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/ 2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).
16. Την υπ. αρ. ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία εγκρίθηκε ο «Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων - Διοικητική Αρχή Φραγμάτων» (Β' 4420), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της με τις αποφάσεις του ίδιου Υπουργού υπ' αρ. 76163/22-10-2020 (Β' 4920), 31588/ΔΑΦ/04-02-2021 (Β' 549), 299832/25-10-2021 (Β' 5052) και 325606/18-10-2022 (Β' 5504).
17. Την υπ. αρ. 88161/ΔΑΦ/5-4-2021 απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ (ΑΔΑ:ΨΦΝ8465ΧΘΞ-Ω61) με την οποία συγκροτήθηκε για 2<sup>η</sup> θητεία η Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ) ως Επιτροπή της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από τη λήξη της θητείας της Διοικητικής Αρχής που είχε συγκροτηθεί το πρώτον με την υπ' αριθ. ΔΑΕΕ/οικ.1620/11-10-2017 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 6ΞΙΓ465ΧΘΞ-ΦΘ7)
18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό.

#### **Και επειδή:**

1. Με την Πράξη 2 της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, κατά τη Συνεδρίαση της 7/8-11-2023, αποφασίστηκε ομόφωνα η προσθήκη νέων και η τροποποίηση και κατάργηση ισχυουσών διατάξεων του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων (ΚΑΦ).
2. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις της υπ' αρ. ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4420) όπως αυτή ισχύει, κρίνονται αναγκαίες για την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων, όσο και τη βέλτιστη λειτουργία της Διοικητικής Αρχής των Φραγμάτων.

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την τροποποίηση της υπ' αρ. ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 4420), ως ακολούθως:

### Άρθρο 1

Ο Πίνακας 1 της παρ. 2 του άρθρου 2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
I	Ορατό ύψος φράγματος, $H > 40$ m. ή Όγκος ταμιευτήρα $> 10.000.000$ m <sup>3</sup> , ανεξαρτήτως ύψους φράγματος ή Κλάση διακινδύνευσης (όπως αυτή προκύπτει από το ΣΑΕΚ): Υψηλή
II	Ορατό ύψος φράγματος $40$ m. $\geq H > 20$ m. ή Όγκος ταμιευτήρα $\geq 1.000.000$ m <sup>3</sup> , ανεξαρτήτως ύψους φράγματος ή Κλάση διακινδύνευσης (όπως αυτή προκύπτει από το ΣΑΕΚ): Μέση
III	Φράγματα τα οποία δεν εντάσσονται στις κατηγορίες I και II

### Άρθρο 2

1. Στο τέλος της περ. (ιστ) του άρθρου 3 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Σε περιπτώσεις συμβάσεων παραχώρησης από δημόσιο φορέα ή Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), από την έναρξη ισχύος και μέχρι τη λήξη της οικείας σύμβασης μεταφέρονται αυτομάτως και καθ' ολοκληρίαν στον παραχωρησιούχο ή τον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ) όλες οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του Κυρίου του Έργου.»

2. Στο τέλος της περ. (μδ) του άρθρου 3 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Φάκελος Έγκρισης Υφιστάμενου Φράγματος (ΦΕΥΦ): Το σύνολο των στοιχείων τα οποία υποβάλλονται από τον ΚΤΕ ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του στη ΔΑΦ, προκειμένου να εγκριθεί η λειτουργία φράγματος που βρίσκεται σε στάδιο Λειτουργίας πριν την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, όπως αυτά καθορίζονται στην παρ. 4 του άρθρου 17.»

### Άρθρο 3

1. Η παρ. 2 του άρθρου 11 αντικαθίσταται και διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Ο ΦΚΦ υποβάλλεται σε ένα αντίγραφο σε έντυπη, καθώς και σε ψηφιακή μορφή τουλάχιστον 4 μήνες πριν την δημοπράτηση του έργου. Η ΔΑΦ υποχρεούται εντός τριών (3) μηνών από την υποβολή του ΦΚΦ να απαντήσει στον ΚΤΕ, εγκρίνοντας την πληρότητα του ΦΚΦ, ή ζητώντας αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις διορθώσεις επί αυτού. Η ΔΑΦ υποχρεούται να απαντήσει στον ΚΤΕ εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΚΦ.»

2. Στο άρθρο 11 προστίθεται παρ. 3, ως εξής:

«3. Σε περιπτώσεις συμβάσεων παραχώρησης από δημόσιο φορέα ή ΣΔΙΤ, και μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί τη ΔΑΦ για την υπογραφή της σύμβασης του έργου. Στη συνέχεια ο παραχωρησιούχος ή ο ΙΦΣ που θα

αναδειχθεί είναι υποχρεωμένος να υποβάλει τον Φάκελο Κατασκευής Φράγματος στην ΔΑΦ. Στις περιπτώσεις αυτές η ΔΑΦ υποχρεούται εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή του ΦΚΦ να απαντήσει, εγκρίνοντας την πληρότητα του ΦΚΦ, ή ζητώντας αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις διορθώσεις επί αυτού. Η προθεσμία των δύο (2) μηνών ισχύει και από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΚΦ.»

#### **Άρθρο 4**

Η παρ. 2 του άρθρου 13 αντικαθίσταται και διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Η ΔΑΦ υποχρεούται εντός τριών (3) μηνών από την υποβολή του ΦΕΠΠ να απαντήσει στον ΦΥΦ, παρέχοντας τη σύμφωνη γνώμη της, ή ζητώντας αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις - διορθώσεις επί αυτού.

Από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΕΠΠ, η ΔΑΦ υποχρεούται να απαντήσει εντός ενός μηνός.

#### **Άρθρο 5**

Η παρ. 5 του άρθρου 14 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Έκθεση Πρώτης Πλήρωσης

Εντός έξι (6) μηνών μετά την ολοκλήρωση της Πρώτης Πλήρωσης, ή τρία (3) έτη από την έναρξη της πρώτης πλήρωσης εφόσον αυτή δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, ο ΦΥΦ ή ο ΦΛΦ συντάσσει και αποστέλλει στη ΔΑΦ Έκθεση της Πρώτης Πλήρωσης η οποία περιλαμβάνει τα στοιχεία που προβλέπονται για τις Επιθεωρήσεις Ασφαλείας στην παρ. 5 του Άρθρου 16.

Εντός τριών (3) μηνών από τη λήψη της έκθεσης η ΔΑΦ επιθεωρεί το φράγμα παρουσία του ΦΥΦ και του ΦΛΦ.

Μετά το πέρας της επιθεώρησης η ΔΑΦ εισηγείται σχετικά με την έγκριση της Έκθεσης της Πρώτης Πλήρωσης.»

#### **Άρθρο 6**

Η παρ. 5 του άρθρου 16 τροποποιείται ως προς το χρόνο έκδοσης Πρακτικού Αποδοχής και ως προς την κατ' ελάχιστον αποδεδειγμένη εμπειρία των επιθεωρητών σε φράγματα και διαμορφώνεται ως εξής:

«5. Επιθεωρήσεις Ασφαλείας

Οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας είναι ενδεδειγμένοι έλεγχοι του φράγματος και πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης, προκειμένου να πιστοποιείται η ασφαλής συμπεριφορά του φράγματος. Οι Επιθεωρήσεις αυτές γίνονται με τη συχνότητα που καθορίζεται στην παρ. 8 του παρόντος. Για τον έλεγχο χρησιμοποιούνται ειδικοί επιστήμονες κατά περίπτωση οι οποίοι διαθέτουν κατ' ελάχιστον 15ετή αποδεδειγμένη εμπειρία σε φράγματα. Οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- Λεπτομερή οπτική επιθεώρηση του έργου.
- Επεξεργασία και αξιολόγηση των μετρήσεων των οργάνων του φράγματος.
- Έλεγχο συμφωνίας της συμπεριφοράς του φράγματος με τις προβλέψεις της Μελέτης.
- Ειδικούς τεχνικούς ελέγχους κάποιου τμήματος του φράγματος, αν απαιτείται.
- Αξιολόγηση κάθε άλλης πληροφορίας που μπορεί να συνεισφέρει στην αντιμετώπιση ενδεχόμενης αστοχίας στη συμπεριφορά του φράγματος.
- Έλεγχος οργάνωσης και επάρκειας του προσωπικού που εμπλέκεται σε θέματα ασφάλειας του φράγματος.

Με βάση τους ανωτέρω ελέγχους συντάσσεται με ευθύνη του ΦΛΦ λεπτομερής έκθεση, η οποία υποβάλλεται στη ΔΑΦ εντός μηνός από τη σύνταξή της. Η ΔΑΦ αφού ελέγξει την έκθεση και επιθεωρήσει το φράγμα, συνοδευόμενη από τους εκπροσώπους του ΦΛΦ, συντάσσει πρακτικό αποδοχής, το οποίο επέχει θέση συνέχισης της Έγκρισης Λειτουργίας. Σε περίπτωση διατύπωσης παρατηρήσεων και υποδείξεων από τη ΔΑΦ, οι οποίες απαιτούν επεμβάσεις στο φράγμα, ο ΦΛΦ μεριμνά για τη συμμόρφωση με αυτές εντός του

καθοριζόμενου χρονικού διαστήματος. Η έκδοση Πρακτικού Αποδοχής από τη ΔΑΦ θα γίνεται εντός πέντε (5) μηνών από την υποβολή της έκθεσης από τον ΦΛΦ. Η έκθεση μαζί με το πρακτικό αποδοχής καταχωρούνται στο Μητρώο του Φράγματος.»

## **Άρθρο 7**

Η παρ. 4 του άρθρου 17 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Φράγματα σε στάδιο Λειτουργίας

Για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο της Λειτουργίας, ο ΚΤΕ υποχρεούται, να δρομολογήσει τις διαδικασίες για την έγκριση του φράγματος υποβάλλοντας στη ΔΑΦ Φάκελο Έγκρισης Υφιστάμενου Φράγματος (ΦΕΥΦ), ο οποίος περιλαμβάνει τα στοιχεία που προβλέπονται στο Άρθρο 13, πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης, μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Για φράγματα που βρίσκονται σε εγκατάλειψη ή που δεν χρησιμοποιούνται για τον σκοπό κατασκευής τους, η Περιφέρεια στα διοικητικά όρια της οποίας υπάγονται, οφείλει να δρομολογήσει τη συμμόρφωση με τον παρόντα Κανονισμό, με ευθύνη του αρμόδιου Περιφερειάρχη, και να την ολοκληρώσει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025. Επίσης, ανεξαρτήτως κατηγορίας φράγματος, ο ΚΤΕ υποχρεούται να δρομολογήσει όλες τις απαραίτητες διαδικασίες, για τη διενέργεια Επιθεώρησης Ασφαλείας μέχρι τις 30 Ιουνίου 2026 και κατά τα λοιπά τηρούνται τα καθοριζόμενα στο Άρθρο 16.»

## **Άρθρο 8**

Η παρ. 1 του άρθρου 18 τροποποιείται και διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Γενικά

Η εγκατάλειψη ή η αποδόμηση φράγματος αποτελούν τις αποκλειστικές αιτίες για την θέση του εκτός λειτουργίας και τελούν υπό την υποχρεωτική έγκριση της ΔΑΦ, ύστερα από την υποβολή, εκ μέρους του ΚΤΕ Φακέλου Έγκρισης Εγκατάλειψης (ΦΕΕ) ή Αποδόμησης (ΦΕΑ). Η ΔΑΦ υποχρεούται εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή του ΦΕΕ ή του ΦΕΑ α) να εγκρίνει, ή β) να ζητήσει αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις - διορθώσεις επί του υποβληθέντος φακέλου. Στην ως άνω υπό β' περίπτωση, η προθεσμία των τεσσάρων (4) μηνών ισχύει από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΕΕ ή του ΦΕΑ. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάλειψης ή αποδόμησης ο ΚΤΕ υποβάλλει στη ΔΑΦ αίτηση έγκρισης ολοκλήρωσης εργασιών.»

## **Άρθρο 9**

Στο άρθρο 23 προστίθεται περ. 19 ως εξής:

«19. Δημιουργεί και συντάσσει Ηλεκτρονικό Μητρώο Φραγμάτων για την υποστήριξη των διαδικασιών ελέγχου επιθεωρήσεων ασφάλειας φραγμάτων που προβλέπονται στον ΚΑΦ.»

## **Άρθρο 10**

Προστίθεται άρθρο 23Α με τίτλο «Ιστοσελίδα ΔΑΦ – Ηλεκτρονικό Μητρώο Φραγμάτων» ως εξής:

«Ιστοσελίδα ΔΑΦ – Ηλεκτρονικό Μητρώο Φραγμάτων

1. Η Ιστοσελίδα της ΔΑΦ περιέχει κατ' ελάχιστο γενικές πληροφορίες για φράγματα, νομοθεσία που αφορά τα φράγματα και την ασφάλεια τους, ενημερωτικά και εκπαιδευτικά έντυπα, πληροφορίες για σεμινάρια και δράσεις της ΔΑΦ και το Μητρώο Ελληνικών φραγμάτων

2. Το Ηλεκτρονικό Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

(α) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά έκαστου φράγματος.

(β) Τις τακτικές, έκτακτες και περιοδικές εκθέσεις όπως αυτές συντάσσονται από τους ΟΕΦ.

(γ) Πλήρη αυθεντικοποίηση και πιστοποίηση νομικών και φυσικών προσώπων, μέσω διασύνδεσης με τα συστήματα TAXISnet για την είσοδό τους στο Ηλεκτρονικό Μητρώο.

(δ) Δομημένη καταγραφή, αποστολή και ανάκτηση των αναγκαίων δικαιολογητικών και δεδομένων που θα πρέπει να υποβληθούν.

(ε) Αποθήκευση των δεδομένων με ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο σε ηλεκτρονικά μέσα.

Με Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Ηλεκτρονικού Μητρώου Φραγμάτων.»

## **Άρθρο 11**

Το άρθρο 24 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ)

### **1. Συγκρότηση**

Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ) συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν σχετικής εισήγησης της ΔΑΦ, μετά από ανοικτή πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από εξειδικευμένους με αποδεδειγμένες γνώσεις σε φράγματα ιδιώτες επιστήμονες, δημοσίους υπαλλήλους και πανεπιστημιακούς καθηγητές και αποτελεί τον επιστημονικό και τεχνικό Σύμβουλο της ΔΑΦ.

Ενδεικτικά, η στελέχωση της ΟΕΦ από μέλη σε ότι αφορά την ειδίκευσή τους καθορίζεται ως ακολούθως:

- Πολιτικοί ή άλλοι Μηχανικοί με εξειδίκευση στα υδραυλικά έργα
- Πολιτικοί ή άλλοι Μηχανικοί με εξειδίκευση στη Γεωτεχνική Μηχανική
- Γεωλόγοι με εξειδίκευση στην Τεχνική Γεωλογία
- Γεωλόγος με εξειδίκευση στην Υδρογεωλογία
- Μηχανολόγοι Μηχανικοί
- Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί
- Ηλεκτρονικός Μηχανικός
- Πολιτικοί Μηχανικοί με εξειδίκευση στη Δομοστατική
- Μηχανικοί με εξειδίκευση στην Τεχνολογία Σκυροδέματος
- Τοπογράφοι Μηχανικοί
- Πολιτικοί Μηχανικοί με εξειδίκευση στη σεισμική μηχανική
- Πολιτικοί Μηχανικοί ή άλλοι μηχανικοί με εξειδίκευση στην Υδρολογία
- Μηχανικοί με ειδίκευση στα υπόγεια έργα
- Μηχανικοί με εμπειρία στην κατασκευή φραγμάτων.
- Μηχανικοί με εξειδίκευση στην περιβαλλοντική μηχανική .

2. Η ανοικτή πρόσκληση για στελέχωση της ΟΕΦ απευθύνεται από την ΔΑΦ προς ιδιώτες και υπαλλήλους και στελέχη φορέων του δημόσιου τομέα, οργανισμών με αντικείμενο την κατασκευή φραγμάτων και ΑΕΙ, και καθορίζει τον αριθμό των προσώπων που θα στελεχώσουν την ΟΕΦ, ανά ειδικότητα. Για τη στελέχωση της ΟΕΦ απαιτείται να έχουν οι υποψήφιοι τουλάχιστον 15ετή αποδεδειγμένη εμπειρία και ειδικές γνώσεις σε θέματα φραγμάτων, η οποία θα προκύπτει από το υποβαλλόμενο πλήρες βιογραφικό και τα συνοδευτικά αποδεικτικά της εμπειρίας έγγραφα που θα αναφέρονται στην πρόσκληση.

3. Η ελάχιστη επιθυμητή στελέχωση της Ομάδας Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ) καθορίζεται ως ακολούθως

- τρεις (3) Πολιτικοί ή άλλοι Μηχανικοί με εξειδίκευση στα υδραυλικά έργα
- τρεις (3) Πολιτικοί ή άλλοι Μηχανικοί με εξειδίκευση στη Γεωτεχνική Μηχανική
- δύο (2) Γεωλόγοι με εξειδίκευση στην Τεχνική Γεωλογία
- ένας (1) Γεωλόγος με εξειδίκευση στην Υδρογεωλογία
- δύο (2) Μηχανολόγοι Μηχανικοί
- δύο (2) Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί
- ένας (1) Ηλεκτρονικός Μηχανικός
- δύο (2) Πολιτικοί Μηχανικοί με εξειδίκευση στη Δομοστατική
- δύο (2) Μηχανικοί με εξειδίκευση στην Τεχνολογία Σκυροδέματος

- δύο (2) Τοπογράφοι Μηχανικοί
- δύο (2) Πολιτικοί Μηχανικοί με εξειδίκευση στη σεισμική μηχανική
- δύο (2) Πολιτικοί ή άλλοι Μηχανικοί με εξειδίκευση στην Υδρολογία
- τρεις (3) Μηχανικοί με ειδίκευση στα υπόγεια έργα
- τρεις (3) Μηχανικοί με εμπειρία στην κατασκευή φραγμάτων.
- δύο (2) Μηχανικοί με εξειδίκευση στην περιβαλλοντική μηχανική .

4. Σε περίπτωση που οι θέσεις των Εμπειρογνομόνων δεν καλυφθούν η ΔΑΦ μπορεί να προχωρεί σε Ειδική Πρόσκληση, η οποία θα απευθύνεται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, στους κάτωθι φορείς:

- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
- Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας
- Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
- Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
- Υπουργείο Εσωτερικών
  - Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ Α.Ε).
- Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ Α.Ε.)
- Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.
- Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας
- Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων
- Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών
- Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιριών - Γραφείων Μελετών
- Σύνδεσμοι Κατασκευαστικών Εταιριών και διαχειριστικών φορέων φραγμάτων (π.χ. ΕΣΗΑΠΕ κ.λπ.)
- Πολυτεχνεία και Πολυτεχνικές Σχολές
- Περιφέρειες
- Μεγάλοι Δήμοι (άνω των 100.000 κατοίκων ή πρωτεύουσες Π.Ε.) και οι Δ.Ε.Υ.Α. αυτών
- ΓΕΩΤΕΕ

καθορίζοντας τις επιθυμητές ανά φορέα ειδικότητες και τον αριθμό των ατόμων στις ειδικότητες αυτές. Οι προτάσεις των φορέων θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρες βιογραφικό που θα πιστοποιεί την εμπειρία τους πάνω στο αντικείμενο.

5. Η θητεία της ΟΕΦ ορίζεται πενταετής και ανανεώνεται με την ίδια διαδικασία.

6. Η διαδικασία επιλογής μελών της ΟΕΦ μπορεί να επαναλαμβάνεται μέσα στην πενταετία, αν αυτό κρίνεται σκόπιμο για την εύρυθμη λειτουργία της ΔΑΦ.

7. Η ΔΑΦ με αιτιολογημένη απόφαση αναθέτει σε συγκεκριμένο αριθμό και συγκεκριμένης ειδικότητας εμπειρογνώμονες την εκάστοτε επιθεώρηση Φράγματος.

Η ανάθεση των συμβάσεων των πάσης φύσεως επιθεωρήσεων ακολουθεί τις κείμενες περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων διατάξεις.

Αρμόδια Διεύθυνση για την ανάθεση των εν λόγω συμβάσεων ορίζεται η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Αντικείμενο

Η ΔΑΦ επιλέγει από τα μέλη της ΟΕΦ τα καταλληλότερα κατά περίπτωση για τη στελέχωση των Επιτροπών Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ), αλλά και άλλων ομάδων εργασίας με αντικείμενα όπως:

- Τη σύνταξη κριτηρίων σχεδιασμού φραγμάτων.

- Τη σύνταξη σχεδίων Κανονισμών, Οδηγιών, Τεχνικών Προδιαγραφών κ.λπ. σχετικά με θέματα ασφαλείας φραγμάτων.
- Την σύνταξη γνωματεύσεων επί ειδικών θεμάτων κ.τ.λ.

Τα καθήκοντα των μελών των ΟΕΦ είναι ιδίως: α) να εκτελούν τα καθήκοντα που προκύπτουν από τον ορισμό τους σε Επιτροπές Ελέγχου Ασφαλείας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ) ή σε ομάδες εργασίας με τρόπο που δεν θα συντρέχουν καταστάσεις πειθαρχικών παραπτώματων, όπως αυτά απαριθμούνται στο άρθρο 107 του ν. 3528/2007, β) να τηρούν τα χρονοδιαγράμματα που τίθενται στον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων, γ) να δηλώνουν έγκαιρα τη συνδρομή καταστάσεων σύγκρουσης συμφερόντων κατά τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 και (δ) να τηρούν τους κανόνες εχεμύθειας και εμπιστευτικότητας που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 4412/2016 και τον ν. 3528/2007.

### **Άρθρο 12 Μεταβατικές Διατάξεις**

Μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας και τον ορισμό της Ομάδας Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων, η ΔΑΦ δύναται να συνεχίσει τις επιθεωρήσεις και τυχόν ελέγχους μέσω Τεχνικών Συμβούλων με ειδικότητες όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 24, από επιστήμονες αναγνωρισμένης 15ετούς εμπειρίας σε θέματα Φραγμάτων.

### **Άρθρο 13 Καταργούμενες Διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται το άρθρο 26 της με αριθμ. ΔΑΕΕ/οικ.2287 Απόφασης του Υπουργού ΥΠΟΜΕ περί της «Έγκρισης Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων Διοικητική Αρχή Φραγμάτων.»

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

#### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών  
κ. Χρήστου Σταϊκούρα
2. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών  
Κ. Νικολάου Ταχιάου
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών  
κ. Κωνσταντίνο Μαγουλά
4. Γεν.Δ/ντή Υ.ΛΙ.Κ.Υ.  
κ. Αντώνη Κοτσώνη

#### **Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Φ. Φραγμάτων
3. Τμήμα Γ
4. Δ/ντρια, κα Καστραντά

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**