

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
(ΠΟΓΕΔΥ)**

ΓΕΩΠΟΝΟΙ – ΔΑΣΟΛΟΓΟΙ – ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΙ – ΙΧΘΥΟΛΟΓΟΙ - ΓΕΩΛΟΓΟΙ

Αχαρνών 2 Αθήνα Τ.Κ. 10176 Τηλ.:210-5234189, 210-2124041 FAX: 210-
5232240

e-mail:ax2u128@minagric.gr

Αθήνα 16-6-2022

Αρ. πρωτ.:1493

**ΠΡΟΣ: :1.Υπουργό Εσωτερικών
κ. Μαυρουδή Βορίδη**

**2.Υπουργό Οικονομικών
κ. Χρήστο Σταϊκούρα**

**Θέμα: Μετακινήσεις εκτός έδρας Γεωτεχνικών σε νησιωτικές περιοχές –
Η περίπτωση της Περιφερειακής Ενότητας Κυκλάδων της Περιφέρειας
Νοτίου Αιγαίου.**

Κύριοι Υπουργοί,

Το βασικό πρόβλημα το οποίο συνδυάζεται και με τις εκτός έδρας μετακινήσεις, αποτελεί το οξύμένο ζήτημα της υποστελέχωσης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και ειδικότερα της Περιφερειακής Ενότητας Κυκλάδων. Απαιτείται ουσιαστική ενίσχυση των υπηρεσιών της Περιφέρειας με προσλήψεις του απαιτούμενου προσωπικού τόσο σε επίπεδο αριθμητικό όσο και σε επίπεδο ειδικοτήτων απαραίτητων και κρίσιμων για την αποτελεσματική εξυπηρέτηση των νησιωτών.

Η υποστελέχωση και ο κατακερματισμός των υπηρεσιών, λόγω του έντονου νησιωτικού χαρακτήρα της, έχει σαν αποτέλεσμα την άσκηση παράλληλων καθηκόντων σε δύο Διευθύνσεις ή Τμήματα και την σχεδόν καθημερινή πέραν του ωραρίου απασχόλησή των συναδέλφων, προκειμένου να

διεκπεραιωθεί εντός προθεσμίας ο όγκος εργασίας που τους ανατίθεται. Στην Περιφερειακή Ενότητα Κυκλάδων υπάρχουν υπηρεσίες της σε εννέα νησιά. Δεν υπάρχει όμως επαρκής στελέχωση των υπηρεσιών της ώστε να είναι δυνατόν να ανταπεξέλθουν και να προσφέρουν όσο θα ήταν επιθυμητό στην ανάπτυξη της περιφέρειας για το δημόσιο συμφέρον και το συμφέρον της κοινωνίας και των πολιτών. Το γεγονός αυτό αυξάνει και τον αριθμό των ημερών εκτός έδρας που πρέπει να μετακινούνται οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Πιστεύουμε λοιπόν ότι **οι αποζημιώσεις** για τις εκτός έδρας μετακινήσεις πρέπει αφενός να **ανταποκρίνονται στην ιδιαιτερότητα των νησιών με το αυξημένο κόστος ζωής** και αφετέρου ότι **είναι παντελώς απαράδεκτο να υπολογίζονται οι αποστάσεις σε μίλια**, είτε αυτές είναι στα 20 είτε στα 15 ή και τα 10 μίλια.

Επικρατούν ιδιαίτερες συνθήκες, καθώς πρόκειται για μία πολυνησιωτική Περιφέρεια, η οποία στην Περιφερειακή Ενότητα Κυκλάδων απαρτίζεται από είκοσι τέσσερα κατοικημένα νησιά και οι οποίες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σε κάθε περίπτωση. Με τα δρομολόγια των πλοίων που συνδέουν τα νησιά με την Σύρο να είναι πολλές φορές σπάνια, ιδιαίτερα κατά την χειμερινή περίοδο και τις συνθήκες μετακίνησης από νησί σε νησί εξαιρετικά δυσχερείς.

Παραδείγματος χάρη εάν μετακινηθείς από τη Σύρο στη Κέα ή στην Τήνο θα επιστρέψεις μετά τη μία η ώρα τη νύχτα της επομένης και αυτή η μετακίνηση δεν είναι δυνατόν να θεωρείται αυθημερόν, όπως γίνεται τώρα. Επίσης σε μετακίνηση από τη Νάξο στο Κουφονήσι που είναι μικρότερη από 15 ν.μ. δεν έχεις το δικαίωμα διανυκτέρευσης.

Για να μετακινηθείς σε άλλη περίπτωση από τη Σύρο στη Μήλο θα χρειαστεί ταξίδι για επτά ώρες με το πλοίο της ενδοκυκλαδικής συγκοινωνίας, το οποίο βέβαια δεν είναι ταχύπλοο, αλλά ακόμη και στην περίπτωση που η ανάδοχος εταιρεία για δικούς της λόγους χρησιμοποιεί ταχύπλοο σκάφος αυτό ταξιδεύει με μειωμένη ταχύτητα καθώς δεν προβλέπεται από τη σύμβαση που ισχύει.

Οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις είναι απαράδεκτες εκτός της τουριστικής περιόδου και ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο (από Νοέμβριο έως και Μάρτιο) όπου υπάρχει συνήθως μόνο ένα πλοίο να εκτελεί ενδοκυκλαδικά δρομολόγια, με συνεχή απαγορευτικά λόγω καιρικών συνθηκών, με ελάχιστη ξενοδοχεία και εστιατόρια ανοιχτά για να εξυπηρετηθούν οι συνάδελφοι που μετακινούνται εκτός έδρας. Οι υπάλληλοι ειδικοτήτων είναι ελάχιστοι και αυτό καθιστά υποχρεωτική τη μετακίνησή τους σε όλα τα νησιά της

Περιφερειακής Ενότητας Κυκλάδων, με αποτέλεσμα να υπάρχει τεράστιος όγκος εργασίας να διεκπεραιωθεί, λόγω και των παράλληλων καθηκόντων που τους ανατίθενται.

Από τα παραπάνω θεωρούμε ότι στην περίπτωση των Γεωτεχνικών υπαλλήλων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου αλλά και κατ' επέκταση και των άλλων υπηρεσιών της νησιωτικής χώρας:

- κάθε μετακίνηση πρέπει να αποσυνδεθεί από όριο αποστάσεων σε μίλια και να λογίζεται ως εκτός έδρας με ολόκληρη αποζημίωση ακόμη και οι αυθημερόν ή και η ημέρα της επιστροφής, καθώς ο υπάλληλος είναι δυνατόν να επιστρέψει μετά από πολύωρο ταξίδι το βράδυ στην έδρα του.**
- να υπάρχει πάντα το δικαίωμα διανυκτέρευσης (εάν απαιτείται) σε κάθε μετακίνηση.**
- να αυξηθεί το όριο των ημερών εκτός έδρας τουλάχιστον στις 80 ημέρες,**
- να αυξηθεί το ποσό της ημερήσιας αποζημίωσης, το οποίο βρίσκεται στα 40 ευρώ, ώστε να καλύπτει στοιχειωδώς τα έξοδα του ταξιδιού.**
- να υπάρχει αποζημίωση χρήσης /συντήρησης ιδιωτικού οχήματος εφόσον δεν διατίθεται υπηρεσιακό όχημα.**

Να συνυπολογιστεί δε ότι η εκκαθάριση των οδοιπορικών γίνεται μετά την επιστροφή και την κατάθεση των σχετικών δικαιολογητικών στην αρμόδια Διεύθυνση Οικονομικού και η κατάθεση στο λογαριασμό των δικαιούχων υπαλλήλων γίνεται μετά από ένα μήνα το συντομότερο. Αυτό βέβαια σημαίνει ότι **οι συνάδελφοι μετακινούνται με δικά τους μέσα και έξοδα**, γεγονός που είναι ιδιαίτερα δυσβάστακτο στις συγκεκριμένες οικονομικές συγκυρίες και ιδιαίτερα στη περίπτωση συντήρησης, ατυχημάτων ή βλαβών των ιδιωτικών τους μεταφορικών μέσων, με τους μισθούς στο δημόσιο καθηλωμένους επί δέκα χρόνια, αλλά και το πολύ ακριβό κόστος ζωής στα νησιά μας (διατροφή, ενοίκια, υπηρεσίες κοινής ωφέλειας) το οποίο επιβαρύνθηκε ακόμη περισσότερο και από την αύξηση του Φ.Π.Α. στο 24% (από το 17%), αλλά και τώρα με επιπλέον επιβάρυνση λόγω της συνεχιζόμενης αύξησης των καυσίμων η οποία έχει και άμεση επίπτωση στα μεταφορικά (εισιτήρια πλοίων, εμπορευμάτων κ.λπ.).

Θεωρούμε ότι επιτέλους πρέπει να ληφθεί υπόψη η **Νησιωτικότητα** που είναι κατοχυρωμένη και από το άρθρο του 106 §1 του Συντάγματος, που αφορά στην ειδική μέριμνα που θα πρέπει να λαμβάνεται για τις νησιωτικές περιοχές λόγω του ιδιαίτερου χωροταξικού χαρακτήρα τους.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ν. ΚΑΚΑΒΑΣ

Κ. ΔΟΓΑΝΗΣ

