

Ταχ. Δ/ση: Αχαρνών 2 (Γραφείο 112)
101 76 Αθήνα
Τηλ: 210 212 4133/4309
Fax: 210 212 4127
Email: pegdy.geoponoi@gmail.com

- ΠΡΟΣ:**1. Γενικό Γραμματέα
Αγροτικής Ανάπτυξης
& Τροφίμων
κ. Ν. Αντώνογλου
Αχαρνών 2
10176 Αθήνα
- ΚΟΙΝ:**1. Γενική Διεύθυνση
Οικονομικών Υπηρεσιών
κ. Δ. Τσαγκαλίδης
Μενάνδρου 22
105 52 Αθήνα
2. Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης
κ. Α. Τερζόπουλος
Μενάνδρου 22
105 52 Αθήνα
3. Π.Ο.Γ.Ε.Δ.Υ.
4. Π.Σ. ΠΕΓΔΥ
5. Γεωπόνους, μέλη μας
Έδρες τους

ΘΕΜΑ: «Ερωτήματα επί της εγκυκλίου της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης του Υπ.Α.Α.Τ.»

Κύριε Γενικέ,

Ως εποπτεύων την Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης του Υπ.Α.Α.Τ., θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την υπηρεσία αυτή για την πληρέστατη συμβουλευτική εγκύκλιο που πρόσφατα εξέδωσε σχετικά με τα “Υποβαλλόμενα δικαιολογητικά & εκκαθάριση δαπανών για οδοιπορικά έξοδα” παραμένοντας σίγουροι ότι η συγκεκριμένη εγκύκλιος εντάσσεται στα πλαίσια μιας ολοκληρωμένης προσπάθειας συντονισμού των μετακινήσεων υπηρεσιακών στελεχών του Υπ.Α.Α.Τ., κατά τρόπο που θα επιτρέψει στα στελέχη αυτά να εστιάσουν τις προσπάθειές τους και τον καταμερισμό του χρόνου εργασίας τους, ανταποκρινόμενοι στα ουσιώδη των εντολών μετακίνησής τους, προς όφελος του έργου του Υπουργείου και της χώρας.

Θεωρούμε ότι η εγκύκλιος αυτή καταβάλει προσπάθεια να κωδικοποιήσει τις διαδικασίες μετακινήσεων στα πλαίσια ειλικρινούς συνεργασίας των υποστηρικτικών υπηρεσιών του Υπουργείου με τις υπηρεσίες πρώτης γραμμής, όπως είναι οι Γεωπονικές υπηρεσίες. Σε καμία περίπτωση δεν θέλουμε να πιστέψουμε ότι η εγκύκλιος είναι προσπάθεια ελέγχου του έργου των γεωπονικών υπηρεσιών, υπερβάλλοντος ζήλου και αμφισβήτησης της υπογραφής Διευθυντικών στελεχών του Υπουργείου.

Στα πλαίσια αυτά, δεν κατανοούμε την αναγκαιότητα της συνυποβολής πολλών εκ των αναγραφόμενων στην εγκύκλιο δικαιολογητικών **για τον έλεγχο, εκκαθάριση και πληρωμή των δαπανών**, από τη στιγμή που ο νομοθέτης ορίζει ρητά ότι την σκοπιμότητα και τον έλεγχο πραγματοποίησης των μετακινήσεων την έχει ο καθ’ ύλην αρμόδιος Προϊστάμενος της υπηρεσίας.

Αλλοίμονο αν φτάσουμε στο σημείο η υπογραφή ενός Διευθυντή να αμφισβητείται και να ελέγχεται η σκοπιμότητα και η πραγματοποίηση μιας κίνησης μέσα από την απαίτηση υποβολής σε μια υποστηρικτική υπηρεσία, του πορίσματος της κίνησης. **Αλήθεια, στην περίπτωση εκτάκτου ελέγχου ο οποίος τελικά δεν πραγματοποιείται γιατί η επιχείρηση δεν βρίσκεται ανοικτή, η**

μετακίνηση δεν πρέπει να πληρωθεί στον ελεγκτή; Ή στην περίπτωση που υπάρχει τηλεφωνική καταγγελία για επιτόπιο έλεγχο, τί παραστατικά θα πρέπει να προσκομιστούν; Πρέπει να γίνει κατανοητό πως η εκπόνηση εγκυκλίων δεν μπορεί να γίνεται ερήμην αυτών που υφίστανται τις συνέπειες υπερβολικών ή και αυθαίρετων απαιτήσεων, διαφορετικά τα αποτελέσματα στερούνται ρεαλιστικής και συναδελφικής προσέγγισης.

Αλήθεια, πρέπει να διευκρινιστεί, με ποιο τρόπο οι συνάδελφοι Γεωπόνοι, οι οποίοι ασκούν παράλληλα και εις βάρος των καθηκόντων τους χρέη οικονομικού υπολόγου, θα πληρώνουν Μ.Τ.Π.Υ. και ΓΕΩΤ.Ε.Ε., για οδοιπορικά, αφού δεν μπορούν να κόψουν χρήματα στο όνομα τους και δεν είναι υποχρεωμένοι να τηρούν "μικρό ταμείο" ή μετρητά δικά τους (όταν με το άνοιγμα των παγίων προκαταβολών αρχές του έτους, με απόφαση της Δ/νσης Οικονομικής Διαχείρισης τους είχε δοθεί αυτή η δυνατότητα και με τη τελευταία εγκύκλιο αναιρείται); Πώς θα πληρώνουν τον φόρο 1,4,8% στην εφορία ή το 0,06% υπέρ ΑΕΠΠ σε Τράπεζα Πειραιώς ή Τράπεζα της Ελλάδος, μιας και ούτε με επιταγή μπορούν να πληρώσουν οι υπόλογοι που δεν έχουν στον νομό τους Τράπεζα της Ελλάδος και γιατί τους ζητούν "προμήθεια" 1-5 ευρώ η εφορία και οι τράπεζες ως έξοδα από τράπεζα άλλου νομού;

Επιπλέον διερωτόμαστε με ποιο σκεπτικό θα στοιχειοθετείται το έκτακτο κριτήριο όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 4 της Υποπαραγράφου Δ.9 «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός Επικρατείας» του ν. 4336/2015, που δίνει τη δυνατότητα μετακινήσεων κατόπιν προφορικής εντολής σε εξαιρετικές περιπτώσεις; Επιπλέον, Παραπέμπουμε στην αναφορά του ΓΛΚ*, ότι δηλαδή: *«η ευθύνη για την κράτηση των εισιτηρίων και των σχετικών καταλυμάτων ανήκει κατ' αρχάς στις αρμόδιες οικονομικές υπηρεσίες»* ενώ μόνο σε περιπτώσεις που η μετακίνηση λαμβάνει χώρα **αιφνιδίως** ή η αρμόδια Υπηρεσία **αδυνατεί** να προβεί στις σχετικές ενέργειες, η δυνατότητα έκδοσης εισιτηρίων και κράτησης των σχετικών καταλυμάτων μπορεί να ασκείται από το μετακινούμενο».

Είναι λοιπόν πασιφανές, ότι για τη πλειοψηφία των μετακινήσεων οι οικονομικές υπηρεσίες του Υπ.Α.Α.Τ. μπορούν οι ίδιες να κλείνουν τόσο τα εισιτήρια όσο και τα καταλύματα, αξιοποιώντας και οι ίδιες στο έπακρο το ανθρωπινό δυναμικό των εκλεκτών συναδέλφων που τις στελεχώνουν, προσφέροντας επιπλέον τη δυνατότητα στο Υπουργείο μας να κεφαλαιοποιήσει οικονομίες μεγέθους. Επισημαίνουμε ότι ειδικότερα όσον αφορά τις μετακινήσεις εξωτερικού, οι οποίες καλύπτονται ως προς τη μετακίνηση από τη καινούργια πλατφόρμα της Επιτροπής της ΕΕ AGM (Advanced Gateway to Meetings) δίνεται πλέον η δυνατότητα το κόστος μετακίνησης να αποδίδεται άμεσα στον μετακινούμενο εμπειρογνώμονα, συνεισφέροντας με αυτό τον τρόπο στην ελάφρυνση διοικητικού άχθους για τις οικονομικές υπηρεσίες του Υπουργείου μας.

Δεν τηρείται ότι προβλέπεται στο σημείο 2, άρθρο 109 του ν. 4270/28-06-2014:

«2. Οι διαχειριστές των πάγιων προκαταβολών, που έχουν τις ευθύνες δημόσιου υπολόγου, ενεργούν πληρωμές και υποβάλλουν στο τέλος κάθε μήνα ή και νωρίτερα τα δικαιολογητικά των σχετικών δαπανών στις αρμόδιες για τον έλεγχο και εκκαθάρισή τους υπηρεσίες, οι οποίες πρέπει μέσα σε ένα (1) μήνα να εκδίδουν τα χρηματικά εντάλματα για την αποκατάσταση της πάγιας προκαταβολής».

Συνοψίζοντας τα παραπάνω και πέρα από τα όσα μπορεί να πιστεύουν όσοι αντιμετωπίζουν τους συναδέλφους Γεωπόνους ως εν δυνάμει μη σύννομους, πρέπει να αναφερθεί ότι:

1. Το Υπ.Α.Α.Τ. είναι ένα Υπουργείο που έχει ισχυρό ελεγκτικό προσανατολισμό στην κατεύθυνση προστασίας του περιβάλλοντος και των καταναλωτών. Ο έλεγχος απαιτεί ευέλικτες μετακινήσεις και δυνατότητα προπληρωμής των εξόδων αυτών!!

2. Οι συνάδελφοι, στα πλαίσια της καλής πίστης προς την υπηρεσία, χρηματοδοτούν οι ίδιοι τις μετακινήσεις αναμένοντας ακόμη και έναν χρόνο για να πληρωθούν και τώρα παίρνοντας και προσωπικό ρίσκο για το αν θα έχουν την τύχη να πληρωθούν!!

3. Η σκοπιμότητα και τα αποτελέσματα ελέγχων σε επιχειρήσεις τελούν υπό το καθεστώς εχεμύθειας και αφορούν αυστηρά την ελεγκτική υπηρεσία και τον ελεγχόμενο, ιδιαίτερα όσο διαρκεί η έρευνα μιας υπόθεσης. Σε περίπτωση συμπερίληψης κατ' αυθαίρετη απαίτηση, των πορισμάτων ελέγχου στην υπηρεσία ελέγχου δαπάνης μετακίνησης, η διαρροή οποιουδήποτε στοιχείου του φακέλου δεν θα αποτελεί ευθύνη της ελεγκτικής υπηρεσίας. Ας μας πει λοιπόν κάποιος ποιος θα έχει την ευθύνη στην περίπτωση αυτή!!

4. Οι Διευθυντές των Γεωπονικών υπηρεσιών φέρουν την ευθύνη της υπογραφής τους, ελέγχουν τους υφισταμένους τους και ελέγχονται από ανωτέρους τους υπηρεσιακά, σε καμία δε περίπτωση από υφισταμένους τους, αλλότριας Γενικής Διεύθυνσης!!

5. Σε ότι αφορά τις χιλιομετρικές αποστάσεις σύμφωνα με το νόμο οι Οικονομικές Υπηρεσίες έχουν **την ευθύνη της πραγματοποίησης των απαραίτητων μετακινήσεων με τον οικονομικότερο τρόπο!!**

6. Ο σχεδιασμός της πολιτικής απαιτεί ευελιξία στις μετακινήσεις εξωτερικού και κεντρική διαδικασία προμήθειας εισιτηρίων και διαμονής ώστε οι μετακινούμενοι εθνικοί εκπρόσωποι να ασχολούνται με την προετοιμασία της αποστολής και όχι με το κλείσιμο διαμονών και εισιτηρίων τα οποία οι ίδιοι χρηματοδοτούν, δίνοντας μάλιστα αγώνα για να μπορέσουν κάθε φορά να πάρουν πίσω τα χρήματά τους!!

Αποτελεί λοιπόν κεντρική πολιτική απόφαση η συνεργασία των ελεγκτικών υπηρεσιών με τις υποστηρικτικές υπηρεσίες για την εξεύρεση κοινού τόπου στο θέμα της διαδικασίας των μετακινήσεων και της ομαλής εξόφλησης προς τα υπηρεσιακά στελέχη. Σε περίπτωση που οι αρνήσεις πληρωμών εξόδων μετακινήσεων σε Συνάδελφους πάρουν υπερβάλλουσα διάσταση τότε τίθεται το ερώτημα αν οι Συνάδελφοι μπορούν να επιτελέσουν τον ελεγκτικό ρόλο τους ή πρέπει να περιοριστούν στα γραφεία τους προκειμένου να διαφυλάξουν τα οικογενειακά τους εισοδήματα από γραφειοκρατικές αγκυλώσεις που τους οδηγούν σε οικονομικούς καταλογισμούς.

Το σίγουρο είναι ότι η Π.Ε.Γ.Δ.Υ. δεν μπορεί να μείνει αμέτοχη στην αμφισβήτηση της υπογραφής μελών της, ούτε φυσικά στην προσπάθεια να σταματήσει το ελεγκτικό έργο του Υπουργείου και να απαξιωθούν τα Γεωπονικά του στελέχη. Επιθυμούμε έναν ειλικρινή διάλογο και ελπίζουμε ότι θα μπορέσουμε όλοι μας να βελτιώσουμε το παραγόμενο έργο προς όφελος της παραγωγής και της απρόσκοπτης εκπροσώπησης του Υπουργείου μας και της χώρας μας, διαφορετικά είμαστε υποχρεωμένοι να προστατεύσουμε τα μέλη μας.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΖΑΧΙΛΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΟΓΑΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ