



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ &
ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Πάτρα 26.9.2017
Αρ. Πρωτ.: 616

-
Ταχ. Δ/ση: ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 24,
ΠΑΤΡΑ 26221
ΤΗΛ.: 2610621346, 2610222377
ΦΑΞ: 2610222377
Ηλεκτρ. Δ/ση: <http://geoteepel.gr>
e-mail: geotepel@otenet.gr; info@geoteepel.gr
Πληροφ.: Σπυρίδων Σπυρόπουλος

ΠΡΟΣ
Υπ.Α.Α.Τ. / Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
ΓΕΩΤ.Ε.Ε. / Τμήμα Μελετών
& Τεκμηρίωσης

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε αναφορά βουλευτή»

ΣΧΕΤ.: το από 13-9-2017 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Τμήματός σας

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού και των διαλαμβανομένων στα συνημμένα αυτού, σας παραθέτουμε τα παρακάτω:

Ο Κορινθιακός είναι ένας κλειστός κόλπος, ιδιαίτερα ενδιαφέρον, αποτελούμενος σε πολλά σημεία του από λιβάδια Ποσειδωνίας (*Posidonia oceanica*), κοραλλιογενείς υφάλους, ενώ διαβιούν σε αυτόν 4 είδη κητωδών (δελφίνια). Τα προβλήματα που παρουσιάζει δυστυχώς είναι πολλά και σοβαρά, με τελευταίο την εμφάνιση μεγάλου πληθυσμού μεδουσών οι οποίες δημιούργησαν έντονο πρόβλημα στον τουρισμό σε όλο το μήκος των ακτογραμμών του κόλπου, το καλοκαίρι που πέρασε και που η εμφάνισή τους μπορεί να αποδοθεί σε ένα συνδυασμό παραγόντων όπως τα ισχυρά ρεύματα που κυριαρχούν στην περιοχή, η κλιματική αλλαγή και βεβαίως η υπεραλίευση.

Το ΓΕΩΤ.Ε.Ε. και ειδικότερα το Παράρτημά μας, έκανε μια ριζοσπαστική πρόταση για την αντιμετώπιση του φαινομένου των μεδουσών η οποία υποστήριζε την πλήρη απαγόρευση της αλιείας με οποιοδήποτε μέσο και οποιοδήποτε αλιευτικό εργαλείο στον Κορινθιακό για 1 έτος, κάτι που προβλέπεται σε περιπτώσεις μεγάλης διατάραξης του θαλάσσιου οικοσυστήματος. Ταυτόχρονα, στην πρότασή μας αναφερόταν η δυνατότητα αποζημίωσης των ενδιαφερομένων επαγγελματιών αλιέων από κοινοτικά κονδύλια με βάση τις προβλέψεις της Κ.Αλ.Π..

Στη χώρα μας οι μηχανότρατες αντιπροσωπεύουν το 1,8% του αλιευτικού στόλου (281 σκάφη) και αλιεύουν κυρίως κουτσομούρες, μπαρμπούνια, μπακαλιάρους και καρκινοειδή. Τα γρι-γρι αποτελούν το 1,6% του αλιευτικού στόλου (251 σκάφη) και αλιεύουν κυρίως γαύρους, σαρδέλες και παλαμίδες. Τα σκάφη της

υπερπόντιας αλιείας είναι πλέον, μόνο 7 και τα υπόλοιπα 15.500 σκάφη απασχολούνται στην παράκτια αλιεία.

Η αλιεία με μηχανότρατα στον Κορινθιακό απαγορεύεται τους μήνες Απρίλιο έως 31 Οκτωβρίου κάθε έτους, ενώ το υπόλοιπο διάστημα στον κόλπο αλιεύουν περίπου 10-15 μηχανότρατες και άλλα τόσα γρι-γρι. Στον ΚΑΝ. ΕΕ 1967/2006 για την αλιεία στην Μεσόγειο αναφέρονται όλες οι απαγορεύσεις για τα σκάφη της μέσης αλιείας (μηχανότρατες και γρι-γρι) καθώς και για τα σκάφη της παράκτιας αλιείας. Αυτές συμπληρώνονται από την Εθνική νομοθεσία που είναι σε ισχύ με το Β.Δ. 917/66, το Ν. 420/1970, το Π.Δ. 25/1993.

Η υπεραλίευση στον Κορινθιακό, όπως και παντού σχεδόν, είναι γεγονός αδιαμφισβήτητο. Το ΓΕΩΤ.Ε.Ε. έχει πάντα σα γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος, τόσο του χερσαίου όσο και του θαλάσσιου αλλά και την διατήρηση της αειφορίας των ιχθυοαποθεμάτων. Σίγουρα σημαντικό μερίδιο ευθύνης έχουν και οι μηχανότρατες και τα γρι-γρι, όχι όμως την αποκλειστική. Για να πάψουν να υπάρχουν φαινόμενα σαν κι αυτά που αναφέρονται στην επιστολή θα πρέπει να γίνει συνολική διαχείριση της αλιευτικής προσπάθειας. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με:

- Διατήρηση ηλεκτρονικού ημερολογίου – ημερολόγιο αλιείας (Η.Α.) σε όλα τα σκάφη στο οποίο θα γίνεται καταγραφή όλων των ποσοτήτων κάθε είδους μεγαλύτερου των 50 κιλών ισοδύναμου ζώντος βάρους, το οποίο (βάρος) αλιεύεται και διατηρείται επί του σκάφους συμπεριλαμβανομένων και των ειδών που αλιεύονται για ζωντανό δόλωμα. Εξαιρούνται τα μεγάλα πελαγικά είδη (μακρύπτερος/ερυθρός τόνος και ο ξιφίας) για τα οποία απαιτείται καταγραφή στο Η.Α. ανεξαρτήτως ποσότητας
- Εφοδιασμός με Δήλωση Εκφόρτωσης (Δ.Ε.) και Δήλωση Μεταφόρτωσης (Δ.Μ.) όλων των αλιευτικών σκαφών με μήκος >10m. Καταγραφή στη Δ.Ε. και στη Δ.Μ. όλων των ποσοτήτων κάθε είδους που εκφορτώθηκε ή μεταφορτώθηκε
- Συμπλήρωση του Η.Α. ακόμα και αν δεν υπάρχουν αλιεύματα
- Υποβολή, εντός 24ωρου από την εκφόρτωση/μεταφόρτωση στο λιμένα, στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές και στις τοπικές Υπηρεσίες Αλιείας όπου τηρείται ο φάκελος κάθε σκάφους
- Βελτιστοποίηση του συστήματος δορυφορικής παρακολούθησης των σκαφών (VMS) έτσι ώστε να δίνει το στίγμα κάθε σκάφους σε πιο συχνά χρονικά διαστήματα και όχι ανά ώρα όπως μέχρι στιγμής συμβαίνει
- Ενεργοποίηση του συστήματος αυτόματης αναγνώρισης σκαφών (AIS) από όλους και ανάκληση της άδειας αλιείας του σκάφους σε περίπτωση που βρεθεί απενεργοποιημένο κατά τον έλεγχο

Γενικά, η τήρηση των κανόνων και των νόμων που διέπουν την αλιεία θα πρέπει να γίνεται από όλους και οι παραβάτες να τιμωρούνται με αφαίρεση – τουλάχιστον – της άδειάς τους. Επιπλέον, θα πρέπει να υπάρξει ένα συνολικό σχέδιο

διαχείρισης για την αύξηση της επιλεκτικότητας των αλιευτικών εργαλείων, για μείωση των απορρίψεων και τον περιορισμό της αλιευτικής προσπάθειας.

Σε ό,τι αφορά στην ερασιτεχνική αλιεία, σίγουρα φέρει μέρος της ευθύνης για την κατάσταση στον Κορινθιακό καθώς δεν τηρούνται οι κανόνες που τη διέπουν από κάποιους «ερασιτέχνες» αλιείς. Οι ερασιτέχνες αλιείς – αυτοί που πράγματι αγαπούν τη θάλασσα και ασκούν το χόμπυ τους – λόγω της σημασίας που έχει η ερασιτεχνική αλιεία για τη Μεσόγειο, πρέπει να διασφαλίσουν τη διεξαγωγή της κατά τέτοιο τρόπο ώστε αν μην αντιτίθεται στην εμπορική-επαγγελματική αλιεία και στη βιώσιμη εκμετάλλευση των έμβιων υδρόβιων πόρων. Έτσι, θα συνεχίσει να υπάρχει ως ερασιτεχνική, σύμφωνα με τον όρο που της δίνεται από τον ΚΑΝ. ΕΕ 1967/2006 όπου: Ερασιτεχνική Αλιεία είναι αυτές οι αλιευτικές δραστηριότητες στο πλαίσιο των οποίων αλιεύονται υδρόβιοι πόροι για αναψυχή ή για άθληση και μόνο.

Κλείνοντας, θα λέγαμε ότι η κατεύθυνση των αρμόδιων υπουργείων να ανακηρύξουν τον Κορινθιακό σαν προστατευόμενη περιοχή του θαλάσσιου δικτύου NATURA 2000 κρίνουμε ότι είναι προς την σωστή κατεύθυνση, αρκεί να υπάρξει πολιτική βούληση για πραγματικές τομές και συνεννόηση με τις τοπικές κοινότητες ώστε η ανακήρυξη αυτή να μην περάσει ως ενέργεια τιμωρητική και ισοπεδωτική.

Για την Διοικούσα Επιτροπή
Ο Πρόεδρος

Σ. Λαμπρόπουλος
Γεωπόνος