



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Ταχ. Δ/νση : Βενιζέλου 64
Τ.Κ. : 546 31, ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
Τηλ. : 2310-221726
Φαξ : 2310-265468
Ιστοσελίδα : www.geotee-kma.gr
E-mail : geotekma@otenet.gr

Θεσσαλονίκη: 29-02-2016

Αριθμ. πρωτ: 160

Προς:

Δήμος Θεσσαλονίκης,
Γενική Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών,
Διεύθυνση Αστικού Σχεδιασμού και
Αρχιτεκτονικών Μελετών,
Τμήμα Αστικού Σχεδιασμού
Αγγελάκη 13, 54621, Θεσσαλονίκη.
E-mail: s.parthenopoulou@thessaloniki.gr

Κοιν.:

Ως Πίνακας Διανομής.

Θέμα: «Γνωμοδότηση στα πλαίσια της Δημόσιας Διαβούλευσης για τη Μελέτη Αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης - Προτάσεις του Περιφερειακού Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.».

Σας γνωρίζουμε ότι το Περιφερειακό Παραρτήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.) στα πλαίσια του θεσμικού του ρόλου αποφάσισε τη σύσταση Ομάδας Εργασίας με σκοπό την επεξεργασία και την κατάθεση σχεδίου προτάσεων για το αστικό πράσινο του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης λαμβάνοντας υπόψη και το προτεινόμενο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο 2016 του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η Ομάδα Εργασίας συστάθηκε σε εθελοντική βάση και μετά από αρκετές συνεδριάσεις συνέταξε Κείμενο Προτάσεων, το οποίο εγκρίθηκε ομόφωνα από την Διοικούσα Επιτροπή (Δ.Ε.) του Παραρτήματος (2^η συνεδρίαση, 25-02-2016).

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Δ.Ε. του Παραρτήματος εκφράζουν τις θερμές τους ευχαριστίες στη Συντονίστρια της Ομάδας Εργασίας και Αναστασία Στεργιάδου και στα Μέλη της Ομάδας Εργασίας κ.κ. Βαφειάδη Δημήτριο, Γιοβαννόπουλο Ορέστη, Ζάγκα Θεοχάρη, Ματζίρη Ευάγγελο, Νικολαΐδη Γρηγόρη, Ροϊδη Χαράλαμπο και Χατζηαθανασιάδου Αθηνά για την άοκνη και συστηματική τους προσπάθεια, αλλά και το χρόνο που διέθεσαν συμβάλλοντας στη σύνταξη του παρακάτω κειμένου.

Σε ότι αφορά θέματα πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού εντός των πόλεων, η Ομάδα Εργασίας του Παραρτήματος επικεντρώνει το ενδιαφέρον της και συμβάλλει με την τεχνογνωσία της στο ζωτικό θέμα του αστικού πράσινου και των ανοικτών χώρων γενικότερα.

Η Δ.Ε. του Παραρτήματος της Κεντρικής Μακεδονίας όμως, εκτίμησε ότι έχει υποχρέωση να πάρει θέση και για ευρύτερα και σημαντικά θέματα, που εμμέσως πλην σαφώς έχουν σχέση με το αστικό πράσινο και την βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Με αυτό το σκεπτικό καταθέτει τις ακόλουθες παρατηρήσεις σε ότι αφορά το υπό αναθεώρηση Γ.Π.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης.

1. Το Γ.Π.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης εκπονείται χωρίς κατευθύνσεις από υπερκείμενο χωροταξικό σχεδιασμό με κυριότερο το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης. Έτσι, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις το Γ.Π.Σ. ρυθμίζει ζητήματα χώρων υπερτοπικής σημασίας, δε λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες όμορων δήμων. Η ανάγκη του Ρυθμιστικού φαίνεται άλλωστε καθαρά από αρκετές ρυθμίσεις που προτείνονται και οι οποίες αφορούν άλλα επίπεδα σχεδιασμού, άλλους Ο.Τ.Α. ή ακόμα και αρμοδιότητες άλλων κρατικών υπηρεσιών. Παράδειγμα είναι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις για το Σέιχ Σου ή για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε τμήματα οδικού δικτύου που δεν είναι αρμοδιότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Κρίνουμε επομένως σκόπιμο να προωθηθεί το ταχύτερο δυνατό το Ρυθμιστικό Σχέδιο Θεσσαλονίκης.

2. Είμαστε κάθετα αντίθετοι με οποιαδήποτε σκέψη χαρακτηρισμού του περιαστικού δάσους σαν «πάρκο πόλης» ή σε όποιον άλλο χαρακτηρισμό επιτρέπει ή διευκολύνει την αύξηση της έκτασης δομημένων χώρων και των χώρων με σκληρά υλικά (τσιμέντο, άσφαλτος, πλακοστρώσεις κ.λπ.). Η άποψή μας είναι ότι δεδομένης της ελάχιστης αναλογίας πρασίνου εντός του Π.Σ. Θεσσαλονίκης, πρέπει να καταβληθεί κάθε προσπάθεια το δάσος να διαχυθεί στην πόλη και όχι το αντίθετο.

3. Δεν αντιλαμβανόμαστε την πρόταση περί συρρύκνωσης του χώρου της Δ.Ε.Θ. Ως γεωτεχνικοί θεωρούμε απολύτως αναγκαία την ύπαρξη ενός μεγάλου και σύγχρονου εκθεσιακού κέντρου για τον αγροτικό και περιβαλλοντικό τομέα, δεδομένης της σημασίας της πρωτογενούς παραγωγής αλλά και του πλούσιου φυσικού περιβάλλοντος της χώρας γενικά αλλά και της Β. Ελλάδας ειδικότερα. Η φετινή, ιδιαίτερα επιτυχημένη, AGROTICA ανέδειξε με σαφήνεια το πρόβλημα αυτό. Έτσι, θεωρούμε πως καμία συρρύκνωση της ΔΕΘ δεν πρέπει να υπάρξει πριν ολοκληρωθεί η μεταφορά της στη Σίνδο, όπως έχει συμφωνηθεί από όλους τους φορείς της πόλης. Εξάλλου, η προτεινόμενη έκταση που θα διατεθεί για τη δημιουργία «μητροπολιτικού πάρκου» είναι ανεπαρκής και οπωσδήποτε αναντίστοιχη με τις ανάγκες των πολιτών της Θεσσαλονίκης

σε πράσινο και μάλιστα υψηλό πράσινο. Έτσι και η Δ.Ε.Θ. υποβαθμίζεται και ο υπόλοιπος χώρος είναι ανεπαρκής για ολοκληρωμένη πρόταση πάρκου. Ο χώρος της Δ.Ε.Θ. μπορεί να γίνει πνεύμονας πρασίνου ικανός να αλλάξει τη φυσιογνωμία της πόλης μόνο αν η Δ.Ε.Θ. μεταφερθεί σε χώρο ικανό να τη δεχθεί με όλες τις υποδομές της και να την αναβαθμίσει.

4. Η περιοχή των Λαχανόκηπων συνορεύει με έναν πυκνοδομημένο και πυκνοκατοικημένο δήμο, τον Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης που γειτονεύει με οχλούσες βιομηχανικές και εμπορικές εγκαταστάσεις και με ελάχιστο πράσινο. Οι ανάγκες των κατοίκων σε πράσινο σε συνδυασμό με την ανάγκη ύπαρξης μιας εκτεταμένης ζώνης πρασίνου που θα μειώνει τις επιπτώσεις των οχλουσών βιομηχανικών και εμπορικών δραστηριοτήτων επιβάλλει την αποκλειστική διάθεση όλων των εκεί ελεύθερων χώρων, αλλά και άλλων που μπορεί να προκύψουν για τη δημιουργία πάρκου με υψηλό πράσινο και όχι την ανέγερση οικοδομικών συγκροτημάτων. Το ίδιο ισχύει και για τους χώρους των στρατοπέδων εντός του Δήμου Θεσσαλονίκης, δηλαδή των στρατοπέδων του πρώην 424 Σ.Ν.Ε., του 3ου Σ.Σ., του Στρατοπέδου Φαρμάκη και του Στρατοπέδου Κακιούση.

5. Το θαλάσσιο μέτωπο πρέπει επίσης να είναι φιλικό και προσβάσιμο στον πολίτη και στον επισκέπτη σε όλο του το μήκος. Αυτό επιβάλλει να μην αλλοιωθούν και να αποκατασταθούν σε όσο πιο φυσική κατάσταση γίνεται όποια τμήματά του δεν έχουν καταληφθεί από τεχνικά έργα. Σε αυτά σίγουρα δεν συμβάλλουν οι μαρίνες και οι επιχωματώσεις.

Τέλος, σας διαβιβάζουμε το Κείμενο Προτάσεων της Ομάδας Εργασίας του Περιφερειακού Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. πιστεύοντας ότι συμβάλλουμε ουσιαστικά με τον επιστημονικό ρόλο των γεωτεχνικών μας κλάδων, ώστε να σταθούμε αρωγοί και συμπαραστάτες στις ενέργειες της Διοίκησης του Δήμου Θεσσαλονίκης, προς θετική κατεύθυνση καθώς και στην ανάπτυξη του βιοτικού και πολιτιστικού επιπέδου του πληθυσμού της πόλης μας με την καλύτερη χρησιμοποίηση των διατιθέμενων φυσικών πόρων και μέσων

Με τιμή,

Για την Διοικούσα Επιτροπή του Περιφερειακού
Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.
Ο Πρόεδρος

Δρ. Αθανάσιος Σαρόπουλος



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

1. Δήμαρχο Θεσσαλονίκης κ. Γιάννη Μπουτάρη.
2. Γενικό Γραμματέα του Δήμου Θεσσαλονίκης κ. Θωμά Ψαρρά.
3. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης κ.
Παναγιώτη Αβραμόπουλο.
4. Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος & Καθαριότητας
του Δήμου Θεσσαλονίκης κ. Αθανάσιο Παππά.
5. Συνδυασμούς Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης.
6. κ.κ. Βουλευτές της Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης.
7. Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολο Τζιτζικώστα.
8. κ.κ. Δήμαρχοι Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.
9. Γεωτεχνικές Σχολές του Α.Π.Θ.
10. Δ.Σ. ΓΕΩΤ.Ε.Ε.
11. Κεντρική Υπηρεσία & Παραρτήματα του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.
12. Μ.Μ.Ε.

**Προτάσεις της Ομάδας Εργασίας του Περιφερειακού Παραρτήματος
Κεντρικής Μακεδονίας του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. για το αστικό πράσινο του
πολεοδομικού συγκροτήματος του Δήμου Θεσσαλονίκης με
βάση το προτεινόμενο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο 2016.**

Το Περιφερειακό Παραρτήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. μας ανέθεσε το έργο της σύνταξης πρότασης για τη διερεύνηση δυνατότητας σωστής διαχείρισης, βελτίωσης και αύξησης του Αστικού Πρασίνου της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης. Η πρόταση μας επίσης θα πρέπει να λάβει υπόψη της και το προτεινόμενο Γενικό Πολεοδομικό Σχεδιασμό (Γ.Π.Σ.), που συντάχθηκε από τους αναδόχους: Βαφειάδου Ο., Σέμψη-Ραϊδου Ε., Αλεξανδρή Ε., Δρίστα Κ. και DELCO ΕΠΕ, όπως παρουσιάστηκε σε ημερίδα του Τ.Ε.Ε. στις 16/2/2016.

Ιστορικά αναφέρουμε ότι ο Γάλλος αρχιτέκτονας - πολεοδόμος και αρχαιολόγος με διεθνή αναγνώριση, Ερνέστ Εμπράρ (1875-1933) διαδραμάτισε πρωταγωνιστικό ρόλο στον ανασχεδιασμό της Θεσσαλονίκης μετά τη μεγάλη πυρκαγιά του 1917. Ο Εμπράρ έλαβε την εντολή από την κυβέρνηση Βενιζέλου να ηγηθεί της Επιτροπής Σχεδίου Πόλεως Θεσσαλονίκης και σε αρμονική συνεργασία με τον αρμόδιο Υπουργό Συγκοινωνιών, Αλέξανδρο Παπαναστασίου, όχι μόνο σχεδίασε με διορατικότητα τη φυσιογνωμία της νεώτερης Θεσσαλονίκης αλλά γενικότερα συνέβαλε στα πολεοδομικά πράγματα της Ελλάδας. Μετά το Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, η πρώτη χωροταξική Μελέτη Θεσσαλονίκης συντάχθηκε από τον Ι. Δ. Τριανταφυλλίδη (1966-1970) με φιλόδοξο χρονικό ορίζοντα εφαρμογής τα 25 με 50 έτη. Το 1985 θεσπίστηκε και λειτούργησε το πρώτο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Θεσσαλονίκης (Ρ.Σ.Θ.) (Ν. 1561/1985), ενώ το 1989 επιχειρήθηκε η δημιουργία Ζωνών Οικιστικού Ελέγχου (Ζ.Ο.Ε.) στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Το νέο Ρ.Σ.Θ. συντάχθηκε την περίοδο 2007-2009 από ομάδα μελετητών με τη συμμετοχή συμβούλων καθηγητών του Α.Π.Θ., υπό την επίβλεψη του ΟΡ.ΘΕ. Το 2005 κατατέθηκε επίσης ένα Στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο για το πράσινο της Θεσσαλονίκης από ομάδα Γεωτεχνικών Καθηγητών του Α.Π.Θ. Στόχος όλων των Στρατηγικών Σχεδιασμών που κατατέθηκαν και παρουσιάστηκαν από όλες τις ομάδες των συμβαλλομένων φορέων έως σήμερα ήταν: α) η χωροταξική και οικιστική οργάνωση, β) η πολεοδομική οργάνωση, γ) η οικονομική ανάπτυξη, δ) η κοινωνική σύγκλιση και συνοχή, ε) η προστασία και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και στ) η προστασία, ανάδειξη και ανάπτυξη της πολιτιστικής κληρονομιάς του τόπου.

Η Ομάδα Εργασίας του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. βασιζόμενη σε όλα τα παρεχόμενα στοιχεία που αφορούν την πόλη της Θεσσαλονίκης, έχοντας

λάβει υπόψη της τις προτάσεις της μελέτης Γ.Π.Σ. και γνωρίζοντας τη στρατηγική και ιστορική σημασία της πόλης, προτείνει μια βιώσιμη χωρική αξιοποίηση και ουσιαστική ανάπλαση τόσο του ιστορικού κέντρου της πόλης, όσο και του ευρύτερου πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

Η σωστή διαχείριση του υπάρχοντος αστικού πρασίνου και η δυνατότητα βελτίωσης και αύξησης του είναι μια από τις κυριότερες προτάσεις μας. **Στόχοι που πρέπει να επιτευχθούν είναι:**

1. Οι υπάρχοντες πεζόδρομοι εντός του Δήμου Θεσσαλονίκης θα πρέπει να έχουν **αυξημένη** την «Πράσινη Ζώνη» και άρα τα ποσοστά πρασίνου να είναι μεγαλύτερα από τις σκληρές επιφάνειες, σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές που θα συντάσσονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες θα εγκρίνουν την αναδοχή του έργου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την θετική αύξηση των περιβαλλοντικών, οικονομικών και κοινωνικών επιδράσεων που έχει αυτή η πράσινη ζώνη προς όφελος της ίδιας της πόλης και των κατοίκων της.

2. Η δημιουργία «Μικρών Πάρκων» (Pocket Park) μπορεί να λειτουργήσει αναζωογονητικά στο έντονα αστικοποιημένο ιστορικό κέντρο της πόλης.

3. Η δημιουργία πράσινων διαδρομών (Green ways) με δενδροστοιχίες, που θα συνδέουν ιστορικούς και αρχαιολογικούς χώρους, μουσεία, χώρους στρατηγικής σημασίας, θέες, αναψυχής, π.χ. Αρχαιολογικό και Βυζαντινό Μουσείο, Αθλητικό Μουσείο και Θέατρο Γης, άξονας παραλίας – Δ.Ε.Θ. – Α.Π.Θ. – Σέιχ Σου.

4. Η ποιοτική αναβάθμιση σε όλα τα πάρκα της Θεσσαλονίκης με αύξηση της παρουσίας υψηλού πρασίνου (δένδρων).

5. Η επιλογή κατάλληλων δένδρων ανάλογα με το χώρο εγκατάστασης τους με βάση το μέγεθος, το σχήμα, την έκταση κόμης, το αν είναι φυλλοβόλα ή αειθαλή και να εμφανίζουν μειωμένες απαιτήσεις σε κλαδεύσεις.

6. Υπαρξη πάγιας τακτικής χρηματοδότησης εργασιών και έργων πρασίνου (συντηρήσεις, αναπλάσεις, κλπ) και η επάρκεια υπηρεσιακών δομών σε συνδυασμό με εξειδικευμένο προσωπικό όπως Γεωτεχνικοί, θα εξασφαλίσουν ένα υγιές αστικό πράσινο.

7. Η χρήση νέων τεχνολογιών σε έργα διαχείρισης, βελτίωσης και συντήρησης πρασίνου μπορεί να επιφέρει τη βελτιστοποίηση του υφιστάμενου αστικού πρασίνου, π.χ. διαχείριση κατά περίπτωση (single

tree management). Ειδικότερα, προτείνεται σε περιοχές όπου πρόκειται να εγκατασταθούν νέες δενδροστοιχίες (αλλά και σε περιοχές με υπάρχοντα δέντρα και είναι αυτό εφικτό) να εφαρμόζεται η μέθοδος structural soil.

8. Η διασφάλιση της οικολογικής ισορροπίας των φυτών και των δενδροστοιχιών που αποτελούν το αστικό πράσινο της πόλης με μεγαλύτερη χρήση ενδημικών ειδών προσαρμοσμένων στις συνθήκες της πόλης και ανθεκτικών σε προσβολές από ασθένειες.

9. Η εξασφάλιση «κάθετων διαδρόμων» για ελεύθερη διέλευση του αέρα με κατεύθυνση από το Θερμαϊκό προς το Σέιχ Σου, για τον «καθαρισμό» της πόλης από τη ρύπανση.

10. Ανάπτυξη νέων δενδροστοιχιών, συμπλήρωση υφιστάμενων κενών σε δενδροστοιχίες και σταδιακή αντικατάσταση των γερασμένων και άρρωστων δένδρων.

11. Ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών πρασίνου, όπως: πράσινα δώματα, ταρατσόκηποι, κάθετοι κήποι, λαχανόκηποι, κ.α. σε Σχολεία, Δημόσια Κτίρια και ευρύτερα, θα βοηθήσει στην αλλαγή του μικροκλίματος της περιοχής εφαρμογής. Επίσης, η εφαρμογή των υδρόκηπων (rain gardens) που πραγματοποιήθηκε από το Δήμο Θεσσαλονίκης στην Οδό 28^{ης} Οκτωβρίου μπορεί να προταθεί και σε άλλες περιοχές της πόλης, όπου είναι εφικτό.

12. Δημιουργία υπόγειων χώρων στάθμευσης κάτω από υπάρχοντα ή μελλοντικά προτεινόμενα πάρκα προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Οι γενικές κατευθυντήριες γραμμές του στρατηγικού σχεδιασμού διαχείρισης, βελτίωσης και αύξησης του αστικού πρασίνου του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης είναι:

A. Αλλαγή χρήσεων γης με δημιουργία πολεοδομικών εργαλείων, που θα δίνουν τη δυνατότητα σε παλαιά και εγκαταλελειμμένα κτήρια του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης να μετατραπούν σε χώρους πρασίνου, που θα λειτουργήσουν σαν ανάσες εντός του κέντρου της πόλης.

B. Μείωση των συντελεστών δόμησης για όλο το πολεοδομικό συγκρότημα.

C. Κοινωνική υποδομή που να σέβεται τον πεζό, τα ΑΜΕΑ και τον ποδηλάτη, δημιουργώντας «πράσινους» πεζοδρόμους και

ποδηλατοδρόμους κατά μήκος της πόλης, αλλά και εγκάρσια με στόχο τη δημιουργία ασφαλούς δικτύου κίνησης τους.

D. Χρήση μέρους της ΔΕΘ και των εγκαταλελειμμένων στρατοπέδων για δημιουργία νέων χώρων πρασίνου.

E. Δημιουργία πράσινων κάθετων διαδρομών από το Σέιχ Σου προς την παραλία για την αύξηση των αέρινων στηλών και άρα του «καθαρισμού» της πόλης από την αέρια ρύπανση, οι οποίες παράλληλα θα συνδέουν την πόλη με το περιαστικό πράσινο του δάσους.

F. Ποιοτική αναβάθμιση του υπάρχοντος πρασίνου της πόλης με σωστή διαχείριση και συντήρηση.

G. Επιμόρφωση και εναισθητοποίηση των κατοίκων της πόλης για τη διατήρηση και περιφρούρηση του αστικού πρασίνου και ιδιαίτερα σεμινάρια και δράσεις για τα σχολεία, πανεπιστήμια κ.α.

H. Σύνδεση της πόλης και του περιαστικού δάσους Θεσσαλονίκης, καθώς και των περιμετρικών ορεινών όγκων με οδικούς άξονες, ποδηλατοδρόμους και μονοπάτια, όπου θα γίνει και η αναγκαία σηματοδότησή τους για την καλύτερη κίνηση πεζών, ορειβατών, ποδηλατών και οικογενειών που το επισκέπτονται για αναψυχή, με ταυτόχρονη δημιουργία χώρων στάθμευσης.

I. Μείωση της οδικής κυκλοφορίας εντός του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης και αύξηση των χώρων στάθμευσης περιμετρικά του, για να μειωθούν οι ρύποι.

Πιστεύοντας ότι η συμβολή όλων των φορέων και η συμμετοχή μας σε έναν συνολικό διάλογο για τη σύνταξη της τελικής έκδοσης του Γ.Π.Σ., που θα είναι αποδεκτή από όλους τους φορείς της πόλης μας, μας βρίσκει σύμφωνους.

Η Συντονίστρια της Ομάδας Εργασίας
του Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.
Δρ. Αναστασία Γ. Στεφανιάδου,
Αναπληρώτρια Καθηγήτρια Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού
Περιβάλλοντος, Α.Π.Θ.

Τα Μέλη της Ομάδας Εργασίας του Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. κ.κ.:

- 1) Ζάγκας Θεοχάρης, Δρ. Δασολόγος, Πρόεδρος Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος, Α.Π.Θ.
- 2) Νικολαΐδης Γοηγόριος, Γεωπόνος, Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης, Πρόεδρος Γεωπονικού Συλλόγου Μακεδονίας Θράκης.
- 3) Ροϊδης Χάρης, DLA.MphilLA, Int. ASLA, Γεωπόνος – Αρχιτέκτονας Τοπίου, Μελετητής (Landscape architects).
- 4) Ματζίοης Ευάγγελος, M.Sc. Ph.D. Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος, Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης Κήπων Δήμου Θεσσαλονίκης.
- 5) Χατζηαθανασιάδου Αθηνά, Γεωπόνος, π. Προϊσταμένη Πρασίνου Δήμου Παύλου Μελά και π. Υπεύθυνη Βοτανικού κήπου Σταυρούπολης.
- 6) Βαφειάδης Δημήτριος, M.Sc. και Δρ. Γεωπόνος, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Πρόεδρος ΠΕΓΔΥ Θεσσαλονίκης, Μέλος Δ.Ε. Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας ΓΕΩΤ.Ε.Ε.
- 7) Γιοβαννόπουλος Ορέστης, Δασολόγος.

