



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΝΗΣΩΝ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΒΟΛΗΣ

ΔΟΜΠΟΛΗ 30 – 453 32 ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΤΗΛ: 26510 21927 – 26510 31427

FAX: 26510 31 427

E-mail : geoteeip@otenet.gr

Ιωάννινα 23-6-2015

Αριθμ. Πρωτ. 408

Προς : Το Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Αν. Υπουργού

κ. Δ. Μάρδα

Φαξ: 2103238783

Κοιν.: 1. Υπουργείο Παραγωγικής
Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και
Ενέργειας

α. Γραφείο Υπουργού

κ. Π. Λαφαζάνη

Φαξ: 2106969701

β. Γραφείο Αν. Υπουργού

κ. Ε. Αποστόλου

Φαξ: 2105237904

γ. Γραφείο Αν. Υπουργού

κ. Ι. Τσιρώνη

Φαξ: 2106432589

2. Περιφερειακά Παραρτήματα ΓΕΩΤ.Ε.Ε.

Έδρες τους

ΘΕΜΑ: Απόψεις - Προτάσεις Παραρτήματος ΓΕΩΤ.Ε.Ε. Ηπείρου – Νήσων για το σχέδιο νόμου «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

Κύριε Υπουργέ,

Με το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου γίνεται μια βιαστική και πρόχειρη προσπάθεια να μειωθούν δραστικά οι δαπάνες μετακίνησης των υπαλλήλων στον δημόσιο τομέα. Οι όποιες θετικές ρυθμίσεις εξουδετερώνονται από άλλες πχ. η εξομοίωση και σχετική αύξηση των εκτός έδρας αποζημιώσεων με επιστροφή, ουσιαστικά δεν εφαρμόζεται εφόσον στην πράξη καταργείται αυτή η δαπάνη (θέτοντας το όριο των 160 χλμ).

Επιδιώκεται η χρήση υπηρεσιακών οχημάτων χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ότι στις περισσότερες υπηρεσίες δεν υπάρχουν αρκετοί οδηγοί ή οχήματα ή και καύσιμα. Η πλειοψηφία των μετακινήσεων στις γεωτεχνικές υπηρεσίες πραγματοποιείται με την χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτων. Αν με την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας σταματήσει η διάθεση των Ι.Χ., θα πληγεί περαιτέρω η λειτουργία και η αποτελεσματικότητα των δημοσίων υπηρεσιών και το κόστος για τη δημόσια υγεία, το περιβάλλον και την οικονομία της χώρας θα είναι πολλαπλάσιο και ανυπολόγιστο.

Επιπλέον, θεωρούμε ότι η χρήση υπηρεσιακού οχήματος με οδηγό, αν δεν διπλασιάζει, αυξάνει κατά πολύ το κόστος μετακινήσεων. Δεν είναι ούτε οικονομικό, ούτε ρεαλιστικό, το κράτος να διατηρεί ένα στόλο αυτοκινήτων και ένα στρατό οδηγών για τις ανάγκες μετακίνησης πολλών χιλιάδων δημοσίων υπαλλήλων.

Για αυτό προτείνουμε την ενθάρρυνση και επέκταση της εθελοντικής χρήσης των Ι.Χ. αυτοκινήτων με τους παρακάτω άξονες:

▪ Την αντικειμενική χιλιομετρική αποζημίωση για τον υπολογισμό της οποίας θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όλοι οι παράγοντες, όπως τα ακριβά καύσιμα, οι φθορές και τα έξοδα συντήρησης, η μεγάλη πιθανότητα για ζημιά ειδικά στους στενούς, δύσβατους και ασυντήρητους αγροτικούς δρόμους, η απαξίωση και η απόσβεση του Ι.Χ.

▪ Την καταγραφή της απόστασης που διανύεται με ηλεκτρονικό εξοπλισμό (χιλιομετρητής, GPS) με στόχο την αποφυγή δήλωσης πλασματικών προορισμών αλλά και την πραγματική αποζημίωση των μετακινήσεων σε διάφορα σημεία (αγρούς, στάβλους, δάση κλπ) για τα οποία δεν μπορεί να υπάρξει πίνακας αποστάσεων.

▪ Την κατάργηση των ορίων στον αριθμό των μετακινήσεων και στη συνολική χιλιομετρική απόσταση ανά μήνα .

Να εφαρμοστεί λοιπόν ένα απλό, δίκαιο και ελέγξιμο σύστημα που θα ικανοποιεί τις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης, ανάλογα με τις αρμοδιότητες και την περιοχή ευθύνης των υπαλλήλων και των υπηρεσιών τους, μειώνοντας και την αντίστοιχη συνολική δαπάνη.

Για τη Δ.Ε.
Ο Πρόεδρος

Κωνσταντίνος Τριάντης