



Θεσσαλονίκη: 9-9-2011

Αριθμ. πρωτ: 141

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Βενιζέλου 64
Τ.Κ. : 546 31, ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
Τηλ. : 2310-221726
Φαξ : 2310-265468
Ιστοσελίδα : www.geotee-kma.gr
E-mail : geotekma@otenet.gr
Πληροφορίες : Γ. Δαύκα, Ν. Γαβαλάς

Προς:

Τον Υπουργό Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

Θέμα: *«Υπόμνημα του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. / Π.Π. Κεντρικής Μακεδονίας ενόψει της συνάντησης εργασίας των παραγωγικών φορέων με τον Πρωθυπουργό κ. Γιώργο Παπανδρέου, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στα εγκαίνια της 76^{ης} Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης»*

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΓΕΩΤ.Ε.Ε.) / Περιφερειακό Παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας, στα πλαίσια της εκπλήρωσης του ρόλου του ως θεσμοθετημένου συμβούλου της πολιτείας, θεωρεί χρέος του την ενεργό συμμετοχή του στο σχεδιασμό, την υλοποίηση και τον έλεγχο εφαρμογής πολιτικής και μέτρων που άπτονται των ζητημάτων της πρωτογενούς παραγωγής, καθώς και της προστασίας των φυσικών μας πόρων και του περιβάλλοντος, με έμφαση στην προστασία των δασών και των δασικών εκτάσεων, των υδάτων, του θαλάσσιου και ενάλιου πλούτου και των βιοτόπων εν γένει, δεδομένου ότι στα παραπάνω πεδία αναπτύσσεται μεγάλο μέρος των επαγγελματικών δραστηριοτήτων των μελών του (γεωπόνων, δασολόγων, κτηνιάτρων, γεωλόγων και ιχθυολόγων).

Η πρωτόγνωρη και πολυεπίπεδη κρίση που μαστίζει τη χώρα μας μπορεί να αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά μόνο με την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Η πρωτογενής παραγωγή μπορεί, υπό προϋποθέσεις, να αποτελέσει μία από τις «ατμομηχανές» της ανάπτυξης που θα βγάλει την πατρίδα μας από τη στενωπό της ύφεσης, έχοντας, μάλιστα, το συγκριτικό πλεονέκτημα της χαμηλής έντασης του επενδύμενου κεφαλαίου. Ο πλούτος των φυσικών πόρων, η

βιοποικιλότητα, η καταλληλότητα των εδαφοκλιματικών συνθηκών για την παραγωγή ευρέως φάσματος ποιοτικών γεωργικών και κτηνοτροφικών προϊόντων με έντονο εξαγωγικό χαρακτήρα, το ανθρώπινο δυναμικό και ο πολιτισμός που είναι ζυμωμένος με τον τόπο, αποτελούν το πολυτιμότερο αλλά αναξιοποίητο μέχρι σήμερα, κεφάλαιο της Ελλάδας και ειδικότερα της Κεντρικής Μακεδονίας. Η εκμετάλλευση του εθνικού αυτού πλούτου πρέπει να γίνει με τη θέσπιση και την εφαρμογή ορίων και όρων που θα την καθιστούν βιώσιμη και αειφόρο, προστατεύοντας τη δημόσια υγεία και διατηρώντας την ισορροπία των οικοσυστημάτων. Η ανάπτυξη της πρωτογενούς παραγωγής και η ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων και του περιβάλλοντος πρέπει να αποτελέσουν **στρατηγική επιλογή** της Πολιτείας για την έξοδο της χώρας από την κρίση.

Δυστυχώς, όμως, πρόσφατα νομοθετήματα που έχουν ως στόχο την εξοικονόμηση χρηματικών πόρων, δε διέπονται από την αντίληψη της στρατηγικής επιλογής για την ενίσχυση της πρωτογενούς παραγωγής και δημιουργούν προσκόμματα, τα οποία με την υστέρηση της ανάπτυξης που θα προκαλέσουν, θα οδηγήσουν με βεβαιότητα σε απώλεια εσόδων για το κράτος. Πιο συγκεκριμένα σας αναφέρουμε ότι:

1. Με το ν. 3833/10 (ΦΕΚ 40 Α/15-3-2010) το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών για μετακινήσεις εκτός έδρας μειώθηκε οριζόντια για όλους τους δημοσίους υπαλλήλους και καθορίστηκε στις εξήντα (60) ημέρες. Μέχρι εκείνη την ημέρα, οι γεωτεχνικοί δημόσιοι υπάλληλοι δικαιούνταν, λόγω της φύσης της εργασίας τους, περισσότερες ημέρες εκτός έδρας από τους υπόλοιπους δημοσίους υπαλλήλους και συγκεκριμένα το όριο ήταν εκατόν ογδόντα (180) ημέρες κατ' έτος. Η «προκρούστεια λογική» του ν. 3833/10 μείωσε προσωρινά τις δημόσιες δαπάνες, ταυτόχρονα, όμως, απομάκρυνε τους γεωτεχνικούς (γεωπόνους, δασολόγους, κτηνιάτρους, γεωλόγους και ιχθυολόγους) από το φυσικό τους επαγγελματικό χώρο (που δεν είναι τα γραφεία των πόλεων) με ανυπολόγιστες αρνητικές συνέπειες στην ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα, στη δημόσια υγεία και στην αξιοπιστία της χώρας απέναντι στην ΕΕ και στον υπόλοιπο κόσμο.
2. Με το ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) «Καλλικράτης» και τα ΠΔ για τους Οργανισμούς των Αιρετών Περιφερειών έγινε συγχώνευση των γεωτεχνικών υπηρεσιών των πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων (Δ/νσεις Αγροτικής Ανάπτυξης, Εγγείων Βελτιώσεων, Κτηνιατρικής, Αλιείας και Πολιτικής Γης) με στόχο τάχα την εξοικονόμηση των πενιχρών επιδομάτων των θέσεων ευθύνης (της τάξης των 50 € μηνιαίως κατ' άτομο). Το αποτέλεσμα ήταν η δημιουργία των Δ/νσεων Αγροτικής Οικονομίας &

Κτηνιατρικής των Περιφερειακών Ενοτήτων, οι οποίες είναι οι μεγαλύτερες και οι πιο δυσλειτουργικές υπηρεσίες σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα. Ο Προϊστάμενος των Δ/νσεων αυτών για να αντεπεξέλθει στα καθήκοντά του θα πρέπει να έχει τουλάχιστον γνώσεις γεωπόνου, κτηνιάτρου, ιχθυολόγου, τοπογράφου και νομικού, γεγονός που συντείνει στην καθυστέρηση και στον πλημμελή έλεγχο των υπηρεσιακών ενεργειών. Αυτή η δυσλειτουργία αναπόφευκτα προσδίδει αρνητικό πρόσημο σε οποιαδήποτε ανάπτυξη με αρνητικό αντίκτυπο και πάλι στην ελληνική οικονομία.

3. Με το ν. 4002/11 (ΦΕΚ 180 Α/22-8-2011) συγχωνεύονται σε ενιαίο φορέα με την επωνυμία «Ενιαίος Γεωργικός Οργανισμός – ΔΗΜΗΤΡΑ», τα νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία: α) Εθνικό Ίδρυμα Αγροτικής Έρευνας (ΕΘ.Ι.ΑΓ.Ε.), β) Οργανισμός Γεωργικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Απασχόλησης (Ο.Γ.Ε.Ε.Κ.Α.) – «ΔΗΜΗΤΡΑ», γ) ο Οργανισμός Πιστοποίησης και Επίβλεψης Γεωργικών Προϊόντων (Ο.Π.Ε.ΓΕ.Π.) με διακριτικό τίτλο AGROCERT και δ) ο Ελληνικός Οργανισμός Γάλακτος και Κρέατος (ΕΛ.Ο.ΓΑ.Κ.). Δεδομένου ότι τα παραπάνω Ν.Π.Ι.Δ. αποτελούν τη θεμελιώδη δομή του κράτους για την αγροτική έρευνα, την εκπαίδευση των αγροτών και την πιστοποίηση των γεωργικών και κτηνοτροφικών προϊόντων, συμβάλλουν σημαντικά στην ανάπτυξη της πρωτογενούς παραγωγής. Είναι, λοιπόν, αυτονόητο ότι εφόσον θέλουμε να γίνουμε ανταγωνιστικοί και να βγούμε από την κρίση, η εφαρμοσμένη έρευνα, η εκπαίδευση των αγροτών και η πιστοποίηση των προϊόντων θα πρέπει να ενισχυθούν και όχι να συρρικνωθούν. Τα ανωτέρω και υπό συνένωση Ν.Π.Ι.Δ. θα πρέπει να αξιολογηθούν, να ανασυνταχθούν, να ενισχυθούν και να προσανατολισθούν στο νέο ρόλο τους για την επανεκκίνηση της οικονομίας και όχι απαραίτητα να συνενωθούν. Η σχεδιαζόμενη συνένωση με τα προσδοκώμενα λογιστικά κέρδη από την πιθανή μείωση των λειτουργικών δαπανών θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι είναι πράγματι επωφελής μέσα από μία μελέτη αντιστάθμισης του κόστους και της ωφέλειας αυτού του εγχειρήματος. Η σχεδιαζόμενη συγχώνευση δομών με ανόμοια φύση και λειτουργία θα λειτουργήσει αναμφίβολα ως τροχοπέδη στο αυτοτελές έργο τους (αγροτική έρευνα - αγροτική εκπαίδευση - πιστοποίηση γεωργικών προϊόντων - παραγωγή ποιοτικού ελληνικού γάλακτος και κρέατος). Αυτό που πραγματικά χρειάζεται σήμερα η Ελλάδα δεν είναι η άκριτη συγχώνευση των Ν.Π.Ι.Δ., αλλά:

- I. ένα ΕΘ.Ι.ΑΓ.Ε. στελεχωμένο επαρκώς από την υπάρχουσα πλούσια δεξαμενή εξειδικευμένων επιστημόνων (γεωτεχνικών

και μη) με στόχο την ανάπτυξη της τεχνολογίας και τεχνογνωσίας και την εφαρμογή της πολιτικής των συναρμόδιων Υπουργείων με σκοπό την προστασία και βελτίωση της εν γένει αγροτικής παραγωγής και του φυσικού περιβάλλοντος,

- II. ερευνητές προσανατολισμένους στην έρευνα για τη λύση των προβλημάτων που θα τους θέτουν οι γεωτεχνικές υπηρεσίες και οι αγροτικοί φορείς και όχι προσανατολισμένους αποκλειστικά στο κυνήγι των δημοσιεύσεων και της χρηματοδότησης,
 - III. ερευνητές που θα δημιουργήσουν ελληνικές ανταγωνιστικές ποικιλίες και υβρίδια προσαρμοσμένα στα ελληνικά μικροκλίματα και στην παραλλακτικότητα της κλιματικής αλλαγής για την παραγωγή ποιοτικών τοπικών προϊόντων με στόχο την υποστήριξη της ανταγωνιστικότητας και καινοτομίας στην αγροτική οικονομία της χώρας,
 - IV. τη δημιουργία δομής που ως έργο θα έχει την εφαρμογή των ερευνητικών αποτελεσμάτων και τη διάδοση της παραχθείσας γνώσης σε όλους τους αρμόδιους φορείς,
 - V. βασική (υποχρεωτική) και προαιρετική επαγγελματική εκπαίδευση όλων των επαγγελματιών ελλήνων γεωργών με την απόκτηση του «πράσινου» πτυχίου μέσα από την αναγέννηση της δοκιμασμένης και επιτυχημένης δομής των πάλαι ποτέ κραταιών Κέντρων Γεωργικής Εκπαίδευσης (ΚΕ.Γ.Ε.) και με τη σύμπραξη της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (μέσα από μονοετή εκπαιδευτικά προγράμματα),
 - VI. την επέκταση και την επικράτηση της παραγωγής πιστοποιημένων γεωργικών προϊόντων που θα εγγυούνται την ελληνική ποιότητα,
 - VII. την ενίσχυση κάθε δράσης του ΕΛ.Ο.Γ.Α.Κ., η οποία συντείνει στην αυτάρκεια της παραγωγής ποιοτικού ελληνικού γάλακτος και κρέατος.
4. Ο τομέας της Αλιείας μετά τον πρόσφατο ανασχηματισμό μεταφέρθηκε (για δεύτερη φορά μέσα σε ένα χρόνο) σε ένα νέο διοικητικό φορέα οργάνωσης, στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Θέση μας και μόνη ενδεδειγμένη λύση είναι η μεταφορά του Τομέα της Αλιείας (πρωτογενής τομέας) και των πόρων που του αναλογούν στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (το οποίο διαθέτει ήδη τις υποδομές για την υποδοχή και την ένταξη του τομέα σε αυτό) με την προϋπόθεση ο τομέας να παραμείνει ενιαίος και

αυτοτελής τόσο σε κεντρικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο. Οι αρμοδιότητες της Αλιείας, εκφραζόμενες μέσα από τον «Καλλικράτη», διασπώνται ανάμεσα σε Δήμους, όπως προβλέπεται από 1.1.2013. Θέση μας είναι ότι η Αλιεία ως κλάδος που διαχειρίζεται δημόσια περιουσία όπως είναι η θάλασσα, οι λίμνες και τα ποτάμια δεν μπορεί να καταταμηθεί σε κανένα επίπεδο αυτοδιοίκησης και θα πρέπει να υπαχθεί στην κρατική διοίκηση καθόσον η μεταφορά πολλών αρμοδιοτήτων του τομέα αλιείας στους Δήμους έρχεται σε αντίθεση με τη λογική της ενιαίας διαχείρισης των ιχθυοτρόφων υδάτων.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω και ενόψει της έλευσης του κ. Πρωθυπουργού στην πόλη μας, στα πλαίσια της 76ης Δ.Ε.Θ., θέλουμε να σας επισημάνουμε τα παρακάτω ως θέματα που θα πρέπει να τύχουν ιδιαίτερης προσοχής και αντιμετώπισης, μιας και αποτελούν κομβικά σημεία για την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης αλλά και της ευρύτερης περιοχής γενικότερα:

1. **Δημοπρατήριο αγροτικών προϊόντων.** Θα πρέπει να επιταχυνθούν οι νομοθετικές ρυθμίσεις και οι σχετικές μελέτες για τη δημιουργία δημοπρατηρίου αγροτικών προϊόντων στην Κεντρική Μακεδονία. Το δημοπρατήριο αγροτικών προϊόντων θα λειτουργήσει προς όφελος παραγωγών και καταναλωτών συμβάλλοντας επιπλέον στην ανάπτυξη και του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα της τοπικής οικονομίας.
2. **Αεροδρόμιο στο Πλατύ Ημαθίας.** Προτείνουμε την αξιοποίηση και χρήση του στρατιωτικού αεροδρομίου Παλαιοχωρίου ως εμπορευματικού αεροσταθμού με σκοπό τη μεταφορά των ευπαθών αγροτικών προϊόντων προς τις αγορές της βόρειας και ανατολικής Ευρώπης.
3. **Ιχθυαγορά.** Είναι αναγκαία η δημιουργία σύγχρονων ιχθυαγορών στη δυτική και ανατολική είσοδο της Θεσσαλονίκης με συστήματα ηλεκτρονικής διαχείρισης που θα καταστήσουν ταχύτερη την εξυπηρέτηση των αλιέων και του εμπορικού κοινού, θα διασφαλίσουν την υγεία του καταναλωτή και θα επιτρέψουν την παρακολούθηση των αλιευμάτων και τη διασφάλιση των διαφυγόντων κερδών.
4. **Προώθηση τοπικών προϊόντων.** Στους σταθμούς της Εγνατίας οδού και των κάθετων οδικών αξόνων της, μπορούν να δημιουργηθούν κέντρα προώθησης και προβολής των τοπικών προϊόντων, αγροτικών και μη.
5. **Αρδευτικό δίκτυο.** Έχουν περάσει 50 χρόνια από την κατασκευή του αρδευτικού δικτύου της πεδιάδας Θεσσαλονίκης – Λαγκαδά και

έκτοτε δεν πραγματοποιήθηκαν βασικά έργα συντήρησής του με αποτέλεσμα να χάνεται πολύτιμο νερό. Επιπροσθέτως, δε σχεδιάστηκε κανένα σοβαρό έργο εξοικονόμησης νερού (π.χ. δεξαμενές, λιμνοδεξαμενές, κ.λπ.) με αποτέλεσμα να μένει ανεκμετάλλευτο το σύνολο σχεδόν της επιφανειακής απορροής των υδάτων της περιοχής. Τέλος, η μη πρόσληψη εποχιακού προσωπικού στο ΓΟΕΒ Πεδιάδων Λαγκαδά – Θεσσαλονίκης θέτει σε κίνδυνο όλο το σύστημα άρδευσης και αποστράγγισης των περιοχών ευθύνης του Οργανισμού με ανυπολόγιστες συνέπειες στα έργα, τις εγκαταστάσεις και τις καλλιέργειες.

6. **Δίκτυο μεταφοράς και έργα υποδομής.** Η πόλη της Θεσσαλονίκης αλλά και η ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας, παρουσιάζουν σημαντική υστέρηση σε αναπτυξιακά έργα και έργα υποδομής, γεγονός που έχει άμεσο αντίκτυπο στην ανάπτυξη, στον τουρισμό, αλλά και στον πρωτογενή τομέα της παραγωγής. Τα οδικά έργα έχουν περιοριστεί στην κατασκευή της Εγνατίας οδού, ενώ τα σημαντικά έργα της εξωτερικής περιφερειακής οδού και του Μετρό της Θεσσαλονίκης είτε καρκινοβατούν, είτε έχουν πρακτικά σταματήσει. Ο οδικός άξονας Έδεσσας – Γιαννιτσών – Θεσσαλονίκης χρειάζεται άμεση βελτίωση για τη διευκόλυνση της μεταφοράς ευπαθών προϊόντων. Οι οδικοί άξονες προς τη Χαλκιδική που αποτελεί και «ατμομηχανή» για τον τουρισμό, αλλού χρειάζονται άμεση αναβάθμιση και αλλού αντικατάσταση με νέους, όπως έδειξε και το σχετικά πρόσφατο πρόβλημα με τις κατολισθήσεις στην Κασσάνδρα.
7. **Φυσικοί πόροι.** Καθυστέρηση παρατηρείται και σε άλλα αναπτυξιακά έργα στην Κεντρική Μακεδονία, για πολλά από τα οποία έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι μελέτες (φράγματα κ.λπ.), ενώ παραμένει θολό και αβέβαιο το μέλλον επενδυτικών πρωτοβουλιών όπως η μεταλλουργία χρυσού και άλλων ορυκτών πόρων. Η ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων και του ορυκτού πλούτου, που αποτελούν εθνική περιουσία και είναι σημαντικοί παράγοντες ανάπτυξης, θα πρέπει να αποτελούν και τώρα και στο μέλλον προτεραιότητες της Πολιτείας. Σε άμεση συνάρτηση με τα παραπάνω είναι και η άστοχη και επικίνδυνη πρωτοβουλία της Πολιτείας είτε να ιδιωτικοποιήσει (Ε.Υ.Α.Θ.) είτε να καταργήσει (Ι.Γ.Μ.Ε.) σημαντικούς φορείς που θα μπορούσαν να παίξουν στο μέλλον, όπως έχουν κάνει και μέχρι σήμερα, καθοριστικό ρόλο στην οικονομία, τη ζωή των πολιτών, αλλά και στην ορθολογική αξιοποίηση των φυσικών πόρων της χώρας.
8. **Κορώνεια.** Η λίμνη Κορώνεια υποβαθμίζεται συνεχώς. Η υπεράντληση του νερού με τη χρήση πεπαλαιωμένων αρδευτικών

τεχνικών (π.χ. καταιονισμός) που συνεπάγεται σπατάλη μεγάλης ποσότητας νερού, η αλόγιστη χρήση λιπασμάτων (κυρίως νιτρικών) και φυτοφαρμάκων σε συνδυασμό με τη βιομηχανική και βιοτεχνική ρύπανση που δέχεται η περιοχή, έχουν οδηγήσει όχι μόνο τη λίμνη Κορώνεια, αλλά και την ευρύτερη περιοχή στη λεκάνη της Μυγδονίας στη σημερινή της μορφή, ενώ παράλληλα κανένα από τα έργα που έχουν ακουστεί κατά καιρούς δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί.

9. **Θερμαϊκός κόλπος.** Ο Θερμαϊκός κόλπος υποβαθμίζεται έτι περαιτέρω. Η επιβάρυνσή του από τα βαρέα μέταλλα που μεταφέρονται μέσω του Αξιού ποταμού από γείτονα χώρα (FYROM) και από τη ρύπανση εκ των έσω, μέσω του ποταμού Λουδία, καθιστούν επιτακτική την ανάγκη λήψης μέτρων προστασίας του. Στην κατεύθυνση αυτή θα συμβάλλει ουσιαστικά η δημιουργία ενός ενιαίου φορέα διαχείρισης του Θερμαϊκού κόλπου, ο οποίος θα παρακολουθεί τα ποτάμια και το φορτίο που αυτά μεταφέρουν στο Θερμαϊκό κόλπο ή η ενδυνάμωση της ήδη υπάρχουσας Δ/σης Προστασίας & Ανάπτυξης Θερμαϊκού Κόλπου που ανήκει στην Γ.Γ. Μακεδονίας - Θράκης. Η παραπάνω προσέγγιση άλλωστε είναι σύμφωνη και με τον Κανονισμό 60/2000 της Ε.Ε. Ιδιαίτερη φροντίδα πρέπει να δοθεί επίσης, στα προβλήματα που αντιμετωπίζει η μυδοκαλλιέργεια στο Θερμαϊκό κόλπο, καθώς είναι ένας δυναμικός εξαγωγικός τομέας παραγωγής ποιοτικών προϊόντων (90% της παραγωγής διακινείται στο εξωτερικό).
10. **Αστικό πράσινο.** Ο συντελεστής πρασίνου στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης είναι μόλις 2,7 τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο, ενώ το κατώτατο όριο του συντελεστή έχει καθοριστεί σε 10,0 τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας. Συνεπώς, η έκταση του αστικού πρασίνου της Θεσσαλονίκης πρέπει να τετραπλασιασθεί για να καταστεί η πόλη ελκυστική στους κατοίκους της και στους τουρίστες. Η αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων χώρων (στρατόπεδα κλπ.) προς την κατεύθυνση αυτή, με τη δημιουργία πάρκων και τόπων αναψυχής και πρασίνου, θεωρούμε ότι είναι επιβεβλημένη και ότι προέχει οποιοδήποτε άλλου τρόπου χρήσης ή αξιοποίησής τους. Στην κατεύθυνση αυτή εντάσσεται και η πρόταση για τη δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου (περιοχή Δ.Ε.Θ. και Γ' Σ.Σ.) που θα αποτελεί και τον κύριο πνεύμονα πρασίνου της Θεσσαλονίκης.
11. **Δάση.** Με αφορμή τις πυρκαγιές που πλήττουν τα τελευταία χρόνια τη χώρα μας, θέλουμε να τονίσουμε την έλλειψη χρηματοδότησης για τη διαχείριση και αποτελεσματική προστασία

των δασών και δασικών εκτάσεων, καθώς και την επιτακτική ανάγκη αναδιοργάνωσης των Δασικών Υπηρεσιών. Επίσης, ως ζήτημα πρώτης προτεραιότητας πρέπει να αντιμετωπιστεί και το θέμα της πλήρους νομικής προστασίας των δασών και δασικών εκτάσεων της περιοχής της Θεσσαλονίκης (Σείχ – Σου, Χορτιάτης, κ.λπ.), με κατοχύρωση παράλληλα του δημόσιου χαρακτήρα τους.

Καταθέτοντας τα παραπάνω σαν πρώτα σημεία προβληματισμού, δεσμευόμαστε για την εκτενέστερη ανάπτυξή τους στη συζήτηση που θα επακολουθήσει και την περαιτέρω ανάλυσή τους, εφόσον κάτι τέτοιο κριθεί αναγκαίο. Το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας εκπληρώνοντας το θεσμικό του ρόλο έχει καταθέσει τεκμηριωμένες προτάσεις κατά το στάδιο της διαβούλευσης όλων των πρόσφατων σχετικών νομοθετημάτων και θα σταθεί αρωγός στο έργο της πολιτείας στους ευαίσθητους και κρίσιμους για το μέλλον της χώρας τομείς της πρωτογενούς παραγωγής, της διαχείρισης των φυσικών πόρων και της προστασίας του περιβάλλοντος.

Με τιμή,

Για την Διοικούσα Επιτροπή του
Παραρτήματος Κεντρικής Μακεδονίας
του ΓΕΩΤ.Ε.Ε.
Ο Πρόεδρος

Δρ Αθανάσιος Σ. Σαρόπουλος